

ASS-SERIE

Rijbanen schaarhefbruggen



INHOUDSOPGAVE	PAG
1 Inleiding	02
2 Gebruik van de handleiding	02
3 Beschrijving van de hefbrug	02
4 Technische specificaties	03-04-05-06
5 Veiligheid	07
6 Bediening en gebruik	10
7 Onderhoud	16
8 Storingsoplossingsschema	16
9 Konformiteitsverklaring	17

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel die de brug moet bedienen en/of installeren; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de brug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER/INSTALLATEUR
- VOORKOMEN HEFBRUGSCHADE
- VOORKOMEN VOERTUIGSCHADE

2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de brug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de brug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren. Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het land waar de hefbrug is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de brug te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.

3. BESCHRIJVING HEFBRUG (Fig.2)

De elektrohydraulische hefbrug modellen ASS-4009, zijn verankerd aan de grond en ontworpen en gefabriceerd om personenauto's te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- gelaste vloerframe
- beweegbare delen
- hefdelen
- bedieningssysteem
- veiligheidsmiddelen



Fig.2

Zie Fig.3 voor onderstaande termen:

1. Bedieningsplek
2. Achter: de oprijkant.
3. Voor: de zijde waar de bedieningskast gemonteerd is

ASS-4009/T/WF ASS-5009/T/WF

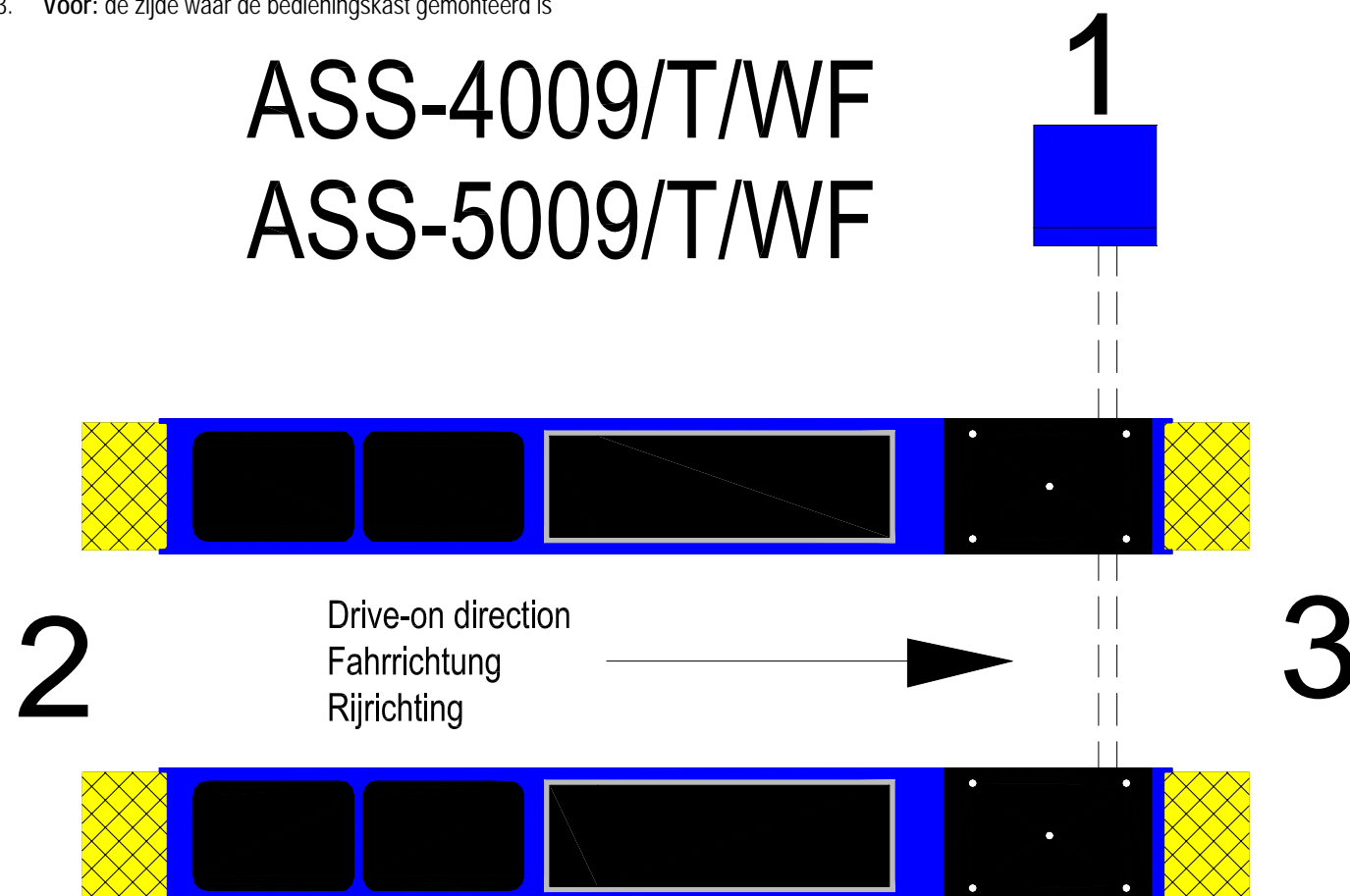
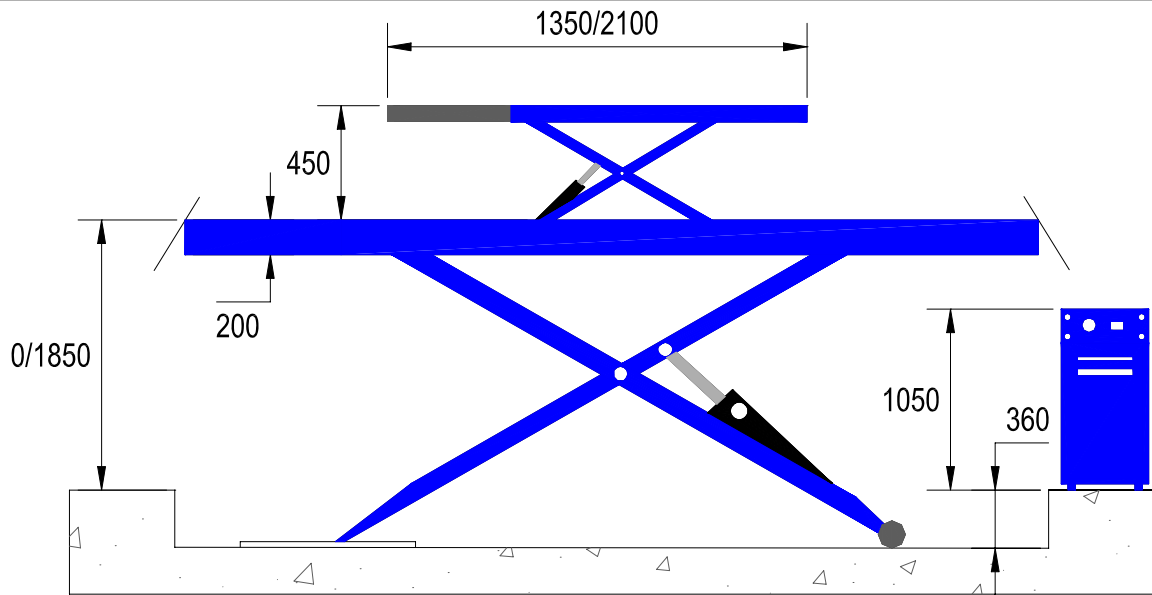


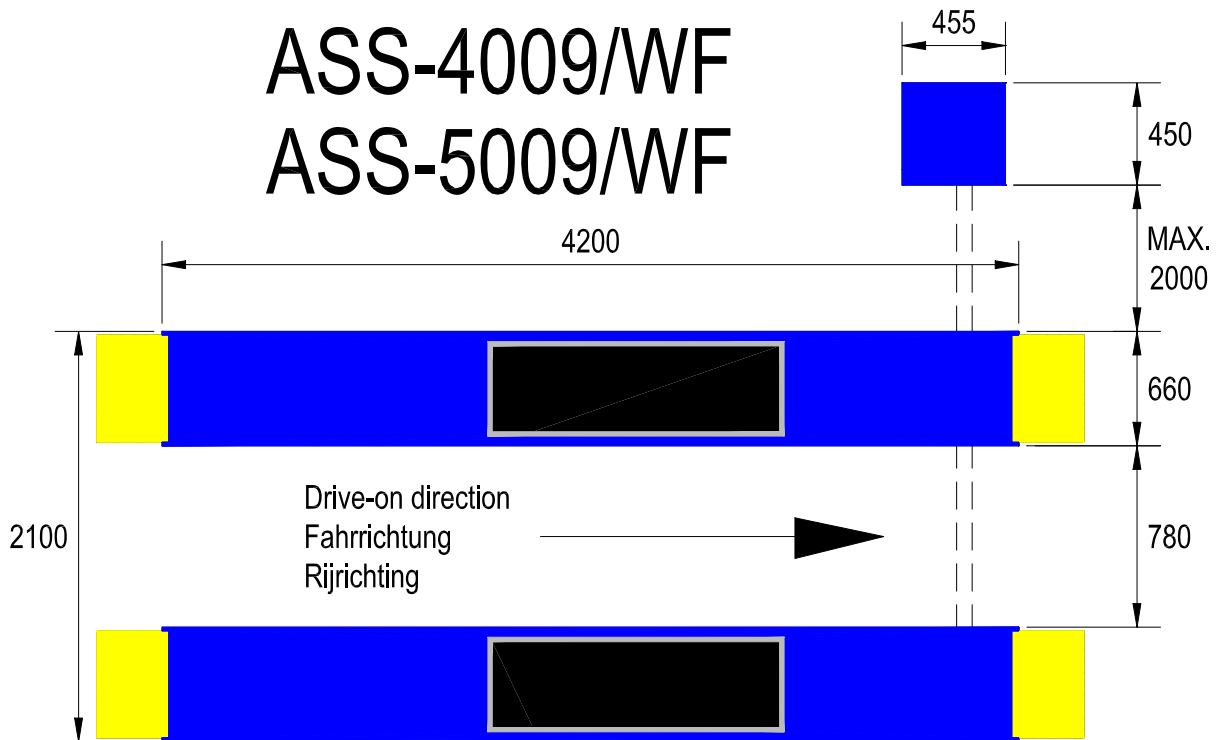
Fig.3

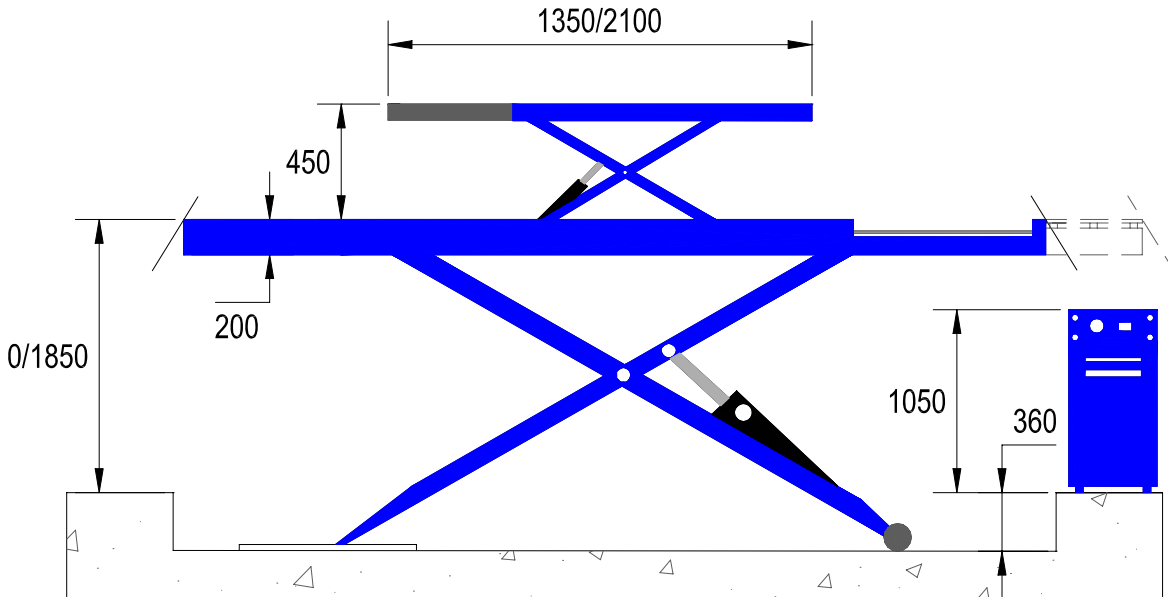
4. TECHNISCHE SPECIFICATIES

ASS-4009/5009		
HEFVERMOGEN ASS-4009		4000 kg
HEFVERMOGEN ASS-5009		5000 kg
Heftijd		45 sec
Daaltijd		45 sec
Totale gewicht	4009/5009/WF	2200 kg
	4009/5009/T/WF	2500 kg
	4009	
Werktemperatuur		-10°C / +40°C
Werkomgeving		Overdekt
Afmetingen:		Fig.4
ELEKTROMOTOR ASS-4009/5009		
Motor vermogen		3,0 KW
Voltage		400V/230V(3-Ph). +/- 10%
Frequentie		50 Hz
Afg stroomsterkte		230V: 13,5 A/400V: 7,8 A
Aant. Draden		4
Toerental		1400 rpm

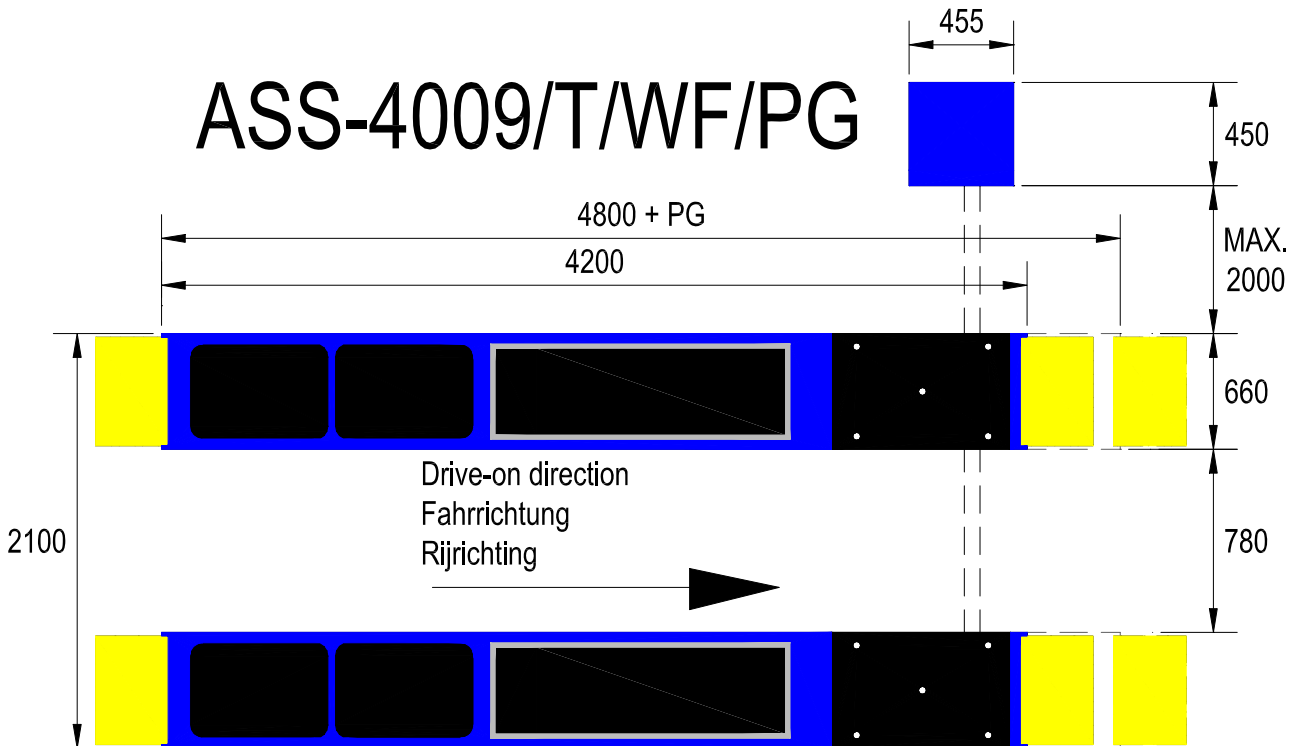


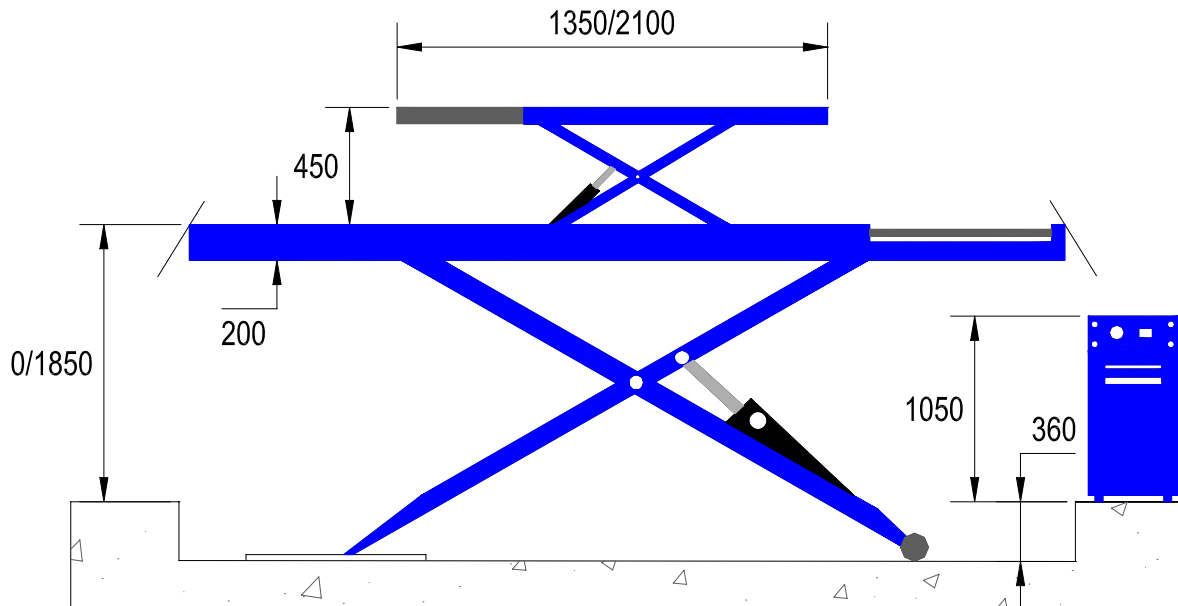
ASS-4009/WF
ASS-5009/WF



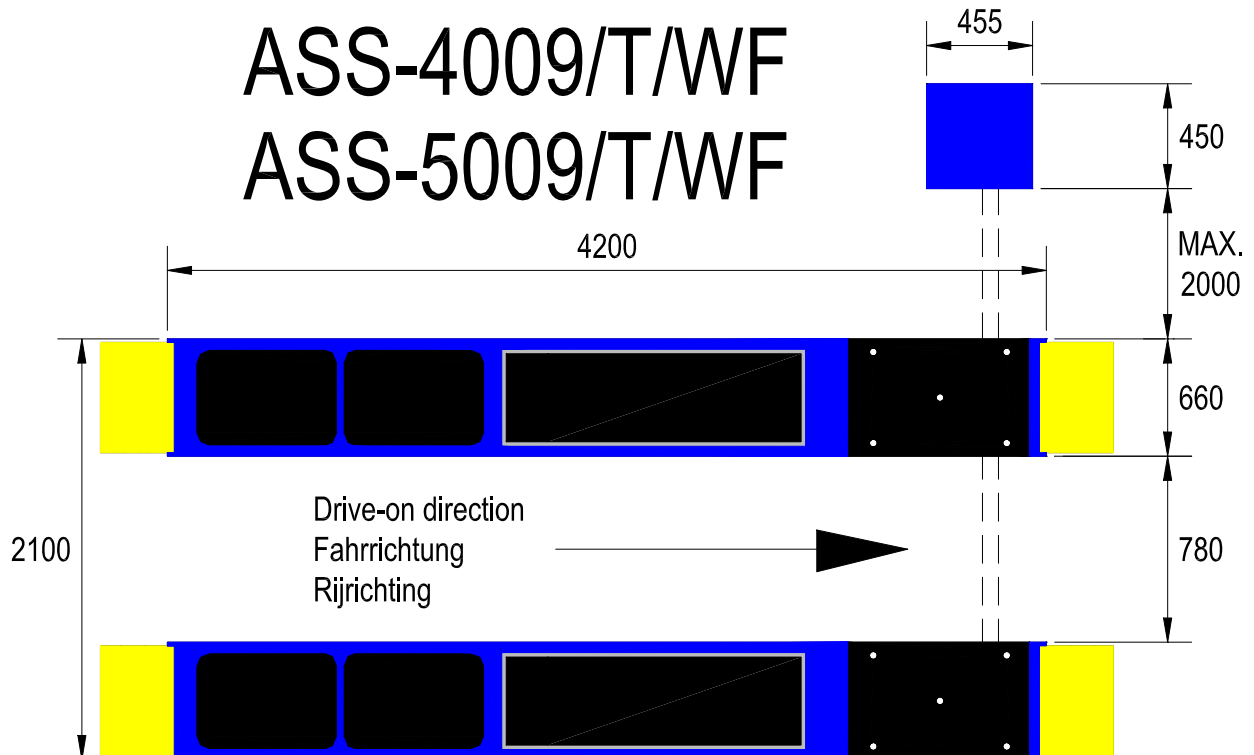


ASS-4009/T/WF/PG





ASS-4009/T/WF
ASS-5009/T/WF



HET GEWICHT VAN HET VOERTUIG

De hefbrug kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

De veiligheidszone (Fig.5) wordt gedeeltelijk bepaald door het te heffen voertuig.

1= Bedienzone
2= Veiligheidszone

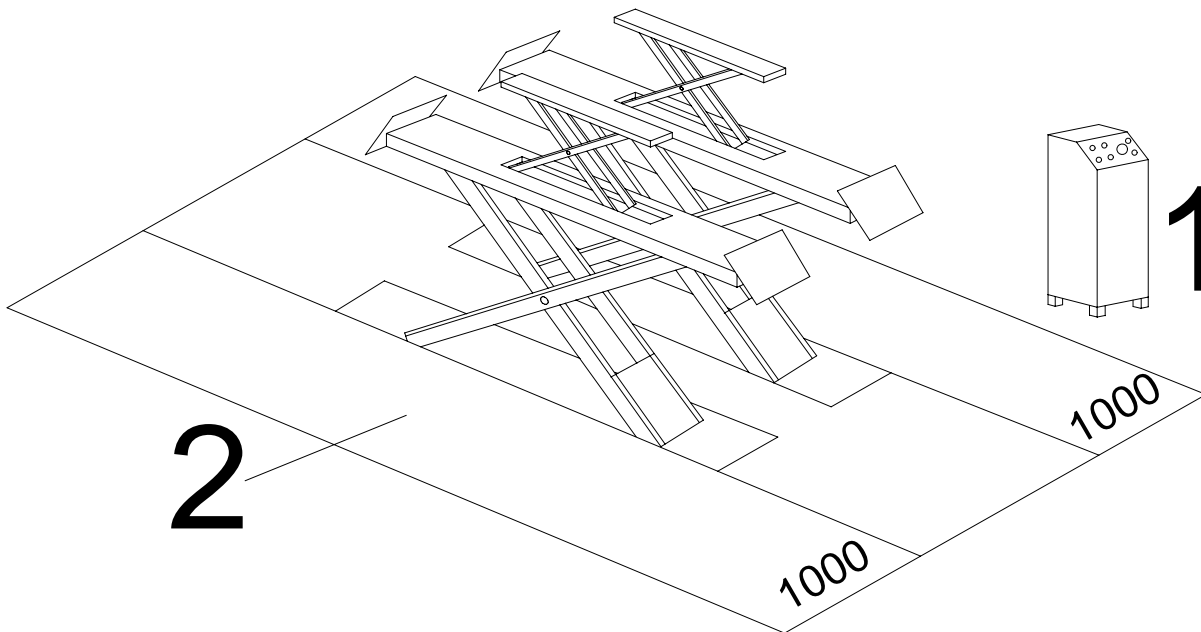


Fig.5



MAX.4000 kg ASS-4009 en 5.000 kg ASS-5009.

5.VEILIGHEID

Het is belangrijk om punt 6 van deze handleiding zeer goed te lezen omdat het belangrijke informatie bevat over risico's welke de bediener kan tegenkomen als de brug verkeerd wordt gebruikt. De volgende tekst bevat informatie hoe deze gevaarlijke situaties zijn te voorkomen.



WAARSCHUWING.

De hefbrug is ontworpen en gebouwd om voertuigen te heffen en deze in een bepaalde geheven positie te houden in een overdekte werkplaats. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Samengevat is de hefbrug niet geschikt voor gebruik bij:

- wassen en overspuitwerk.
- om als platform te dienen bij uitdeuk werk.
- om te gebruiken als goederenlift.
- om te gebruiken als krik of om voertuigen gedeeltelijk te heffen om wielen te wisselen.

De fabrikant wijst alle claims af van verwondingen aan personen of schade aan voertuigen en andere objecten veroorzaakt door incorrect en / of ongeoorloofd gebruik van de hefbrug.



Tijdens stijg- en daalbewegingen moet de bediener zich buiten de veiligheidszone (1) bevinden, zoals aangegeven in Fig.5. De aanwezigheid van personen in de veiligheidszone (2) is ten strengste verboden.

GEbruIK DE HEFBRUG ALLEEN MET JUIST WERKENDE VEILIGHEIDS-VOORZIENINGEN ALS ER NIET AAN DEZE REGELS WORDT GEHOUDEN, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN AAN PERSONEN EN ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE HEFBRUG EN / OF HET VOERTUIG OP DE HEFBRUG.

ALGEMENE VOORZORG

- De bediener is verplicht om de voorschriften na te leven welke in het land verplicht zijn waar de hefbrug wordt geïnstalleerd.

Verder moet de bediener:

- Altijd in de afgeschermdede ruimte werken zoals aangegeven in de handleiding.
- Nooit de beschermingen en / of mechanische, elektrische of andere types van veiligheidsmiddelen verwijderen of afsluiten.
- De veiligheidsvoorschriften op de brug lezen en kennis nemen van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

In de handleiding komen de volgende risicotermen voor:

GEVAAR: geeft direct dreigend gevaar aan welke kan leiden tot ernstige verwondingen of tot de dood.

WAARSCHUWING: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot verwondingen van verschillende aard tot de dood.

VOORZICHTIGHEID: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot lichte verwondingen aan personen en / of schade aan de hefbrug, het voertuig of andere bezittingen.

RISICO ELEKTRISCHE SCHADE: speciale veiligheidsvoorzieningen zijn op de hefbrug aangebracht, daar waar het risico hoog is.

RISICO'S EN BESCHERMINGEN

de risico's waar de bediener aan wordt blootgesteld als het voertuig in geheven positie staat, te samen met de beschermingsmiddelen welke zijn aangebracht om al de mogelijke gevaren te beperken.



WAARSCHUWING

Beweeg het voertuig niet als deze op het platform in geheven toestand staat. De eventuele opname stukken mogen alleen afgesteld worden in de onderste positie en in onbelaste toestand.

Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een juiste gewichtsverdeling op het platform rust.

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De veiligheidszone wordt geobserveerd tijdens het heffen en dalen.

VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- Een pneumatisch bediende vergrendeling voorkomt terugzakken in geval van slangbreuk.
- Slangbreukventiel voorkomt terugvallen rijplaat bij slangbreuk.
- Thermisch beveiliging sluit in geval van overbelasting de stroom uit.



- Een overdrukventiel beschermt de hefbrug tegen schade door te hoge oliedruk.
- Een eindschakelaar begrenst de daal / stijghoogte.
- Mocht de hefbrug scheef gaan lopen, dan zal de fotocel ervoor zorgen dat de hefbrug stopt.

RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

Zet nooit spullen tegen de brug en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de brug valt (Fig.6).

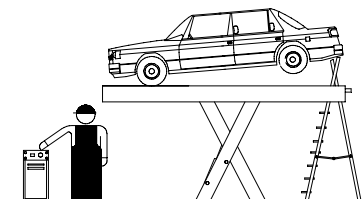


Fig.6

RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

RISICO POSITIONERING VOERTUIG

Dit risico kan veroorzaakt worden door het niet goed plaatsen van het voertuig op de rijplaten (Fig.7) of het niet goed plaatsen van de platformen in verhouding tot het voertuig. Voorkom dit door het voertuig altijd in het midden van de brug te parkeren. Let op: bij demontage van zware delen (bv. motor of assen) dat de gewichtsverhouding veranderd !

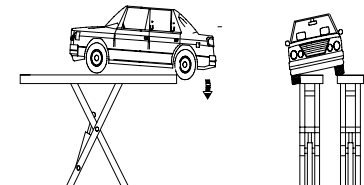


Fig.7

RISICO'S VOOR BEDIENER

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens dalen en stijgen moet de bediener in de bedieningszone staan (Fig.8).

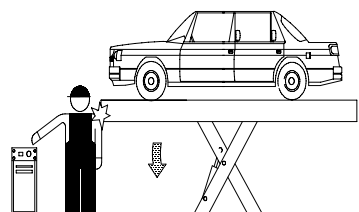


Fig.8

RISICO ELEKTROKUTIE

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de brug en de bedieningskast (Fig.9).

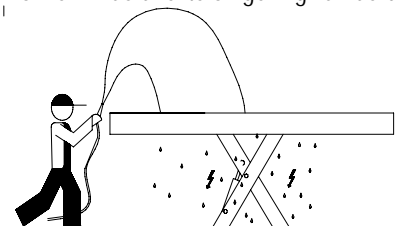


Fig.9

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug. Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden (Fig.10).



Fig.10

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat. (Fig.11).

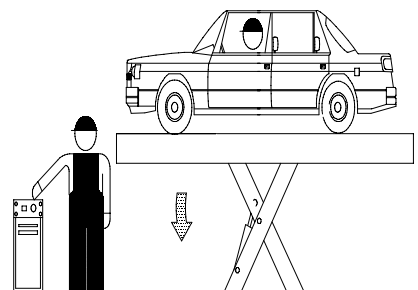


Fig.11

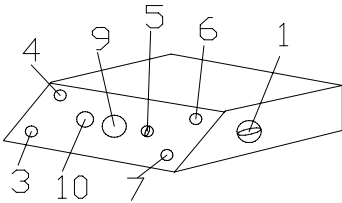
6. BEDIENING EN GEBRUIK

Het bedieningsgedeelte (kan) bevat (ten) afhankelijk van het type :

1. Hoofdschakelaar
2. Bediening slipplaten
3. Parkeerknop + dalen laatste 40 cm.
4. Spanningscontrole lampje
5. Selectieknop voor het heffen rijbanen, wielvrij systeem en testsysteem
6. Stijgknop
7. Daalknop
8. Overbruggingsknop voor de topositie van de lift het WF-systeem en de fotocel de knop bevindt zich in de bedieningskast onder het bedieningsgedeelte
9. Noodstopknop

- 10. Lage uitlijnsstand
- 11. Hoge uitlijnsstand
- 12. Claxon

ASS-4009/5009/WF



VOLGORDE VAN GEBRUIK

Controleer of de lift in zijn onderste positie staat.

Zet de hoofdschakelaar(1) in de "1" positie.

STIJGEN

Rij voorzichtig het voertuig op de rijplaten en parkeer deze in het midden van de hefbrug.
Druk op de stijgknop(6) totdat de brug de gewenste hoogte heeft bereikt.

PARKEREN

Laat de brug dalen tot in zijn vergrendeling door het bedienen van de vergrendelknop (3).

WIELVRIJ SYSTEEM

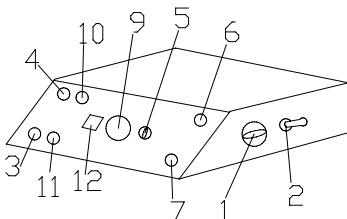
Zet de selectieknop (5) naar "heftafel". (geldt alleen voor WF-serie). Laat het wielvrijstelsel stijgen en dalen door de stijg (6) en daalknop (7) te bedienen.

DALEN

Controleer of er zich geen personen of obstakels onder de brug bevinden alvorens te beginnen met dalen.
Hou de daalknop(7) ingedrukt totdat de gewenste hoogte is bereikt. De brug zal in het begin van de daalbeweging een stukje stijgen om de vergrendeling te kunnen ontgrendelen.

De daalbeweging stopt op ongeveer 40 cm boven de grond. Controleer nogmaals of er zich geen obstakels onder de brug bevinden. Laat de brug de laatste 40 cm dalen door knop 3 te bedienen

ASS-4009/5009/T/WF



VOLGORDE VAN GEBRUIK

Controleer of de lift in zijn onderste positie staat. en of de slijplaten geblokkeerd staan. Blokkeer de slijplaten door hendel (2) te bedienen.
Zet de hoofdschakelaar(1) in de "1" positie.

STIJGEN

Rij voorzichtig het voertuig op de rijplaten en parkeer deze in het midden van de hefbrug.
Druk op de stijgknop(6) totdat de brug de gewenste hoogte heeft bereikt.

PARKEREN

Laat de brug dalen tot in zijn vergrendeling door het bedienen van de vergrendelknop (3).

WIELVRIJ SYSTEEM

Zet de selectieknop (5) naar "heftafel". (geldt alleen voor WF-serie). Laat het wielvrijstelsel stijgen en dalen door de stijg (6) en daalknop (7) te bedienen.

SLIPPLATEN

De slipplaten kunnen ontgrendeld worden door hendel (2) te bedienen.

UITLIJNEN

Controleer of de brug in de onderste stand staat en dat de slipplaten geblokkeerd staan.

Rij voorzichtig het voertuig op de brug, met de voorwielen op de draaitafels

Druk op knop nr.10 en houdt deze vast, de brug zal nu de ingestelde eerste hoogte zoeken en in deze stand vergrendelen.

Zet keuzeschakelaar(5) op WF en hef het voertuig op totdat alle 4 de wielen vrij zijn.

Nu kunnen de eventuele camera's etc. aan de wielen gemonteerd worden. De wielen kunnen nu uitgeslingerd worden.

Deblokkeer nu de slipplaten d.m.v. hendel 2 en laat het WF-systeem weer dalen, zet nu de keuzeschakelaar(5) weer terug.

Nu kunnen de metingen voor het uitlijnen plaatsvinden.

Indien er afstellingen onder het voertuig gedaan moeten worden: druk nu knop nr 11 en houdt deze vast, de brug zal nu de tweede ingestelde hoogte zoeken en in deze stand vergrendelen.

Als men klaar is met deze werkzaamheden, kan de brug weer dalen m.b.v. de daalknop nr.7 en nr.3 (voor de laatste 40 cm). Let op voordat het voertuig van de brug wordt afgereden eerst de slipplaten weer blokkeren(handel nr.2).

DALEN

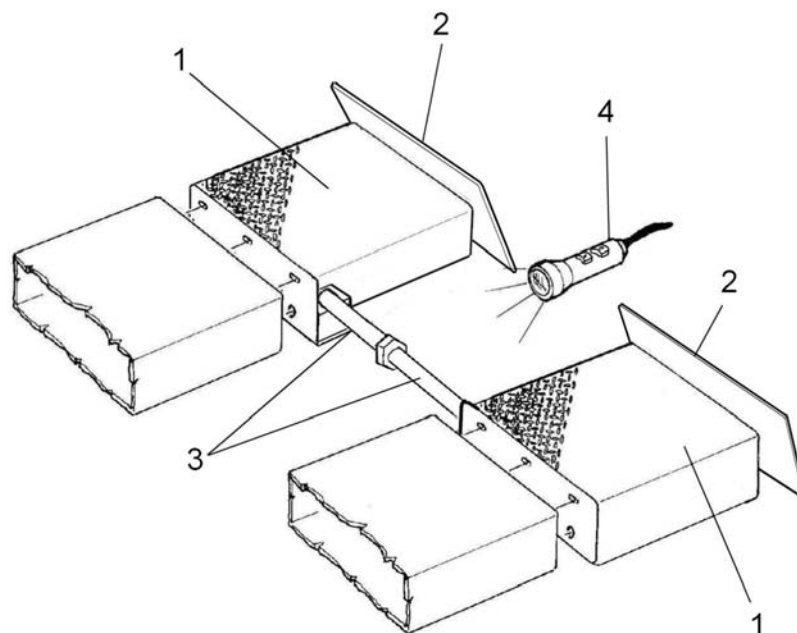
Controleer of er zich geen personen of obstakels onder de brug bevinden alvorens te beginnen met dalen.

Hou de daalknop(7) ingedrukt totdat de gewenste hoogte is bereikt. De brug zal in het begin van de daalbeweging een stukje stijgen om de vergrendeling te kunnen ontgrendelen.

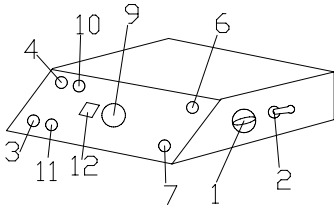
De daalbeweging stopt op ongeveer 40 cm boven de grond. Controleer nogmaals of er zich geen obstakels onder de brug bevinden. Laat de brug de laatste 40 cm dalen door knop 3 te bedienen.

HYDRAULISCHE SPELINGS DETECTOR

Aktiveer de spelingsdetector afstand bediening door de selectieschakelaar(5) in de "spelingstester" positie te zetten. De lamp van de afstandbediening zal nu gaan branden. De spelingsdetector-platen (1) kunnen met behulp van de knoppen (4) op de afstandbediening bewogen worden.



ASS-4009/5009/T



VOLGORDE VAN GEBRUIK

Controleer of de lift in zijn onderste positie staat en of de slipplaten geblokkeerd staan. Blokkeer de slipplaten door hendel (2) te bedienen.

Zet de hoofdschakelaar(1) in de "1" positie.

STIJGEN

Rij voorzichtig het voertuig op de rijplaten en parkeer deze in het midden van de hefbrug. Druk op de stijgknop(6) totdat de brug de gewenste hoogte heeft bereikt.

PARKEREN

Laat de brug dalen tot in zijn vergrendeling door het bedienen van de vergrendelknop (3).

SLIPPLATEN

De slipplaten kunnen ontgrendeld worden door hendel (2) te bedienen.

DALEN

Controleer of er zich geen personen of obstakels onder de brug bevinden alvorens te beginnen met dalen. Hou de daalknop(7) ingedrukt totdat de gewenste hoogte is bereikt. De brug zal in het begin van de daalbeweging een stukje stijgen om de vergrendeling te kunnen ontgrendelen.

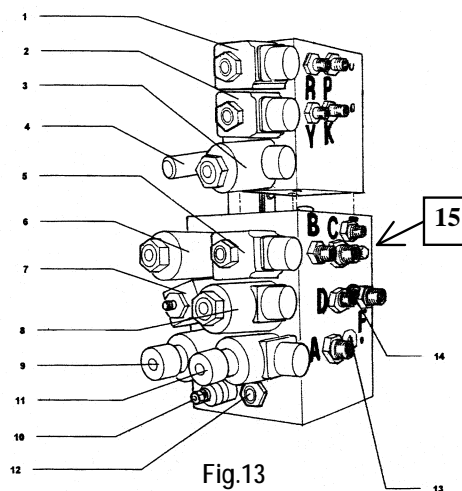
De daalbeweging stopt op ongeveer 40 cm boven de grond. Controleer nogmaals of er zich geen obstakels onder de brug bevinden. Laat de brug de laatste 40 cm dalen door knop 3 te bedienen

• NOODDALEN

Let op: in het geval van een stroomstoring moet het wielvrijstelsel (indien aanwezig) als eerste dalen. Indien men als eerste de rijplaten laat dalen dan kan het wielvrij systeem niet meer dalen totdat de stroomstoring is opgeheven.

NOODDALEN WIELVRIJSYSTEEM

Controleer of er zich geen personen of objecten onder de te dalen last bevinden.



Draai de zeskantbout (ref.15 fig.13) tegen de klok in open.

Hou het knopje op de achterkant van de cilinders ingedrukt met behulp van bv. inbussleutel 4 (ref.1 fig.14). Als deze op een van de cilinders wordt ingedrukt dan zal deze dalen. Let op dat beide kanten gelijkmatig dalen.

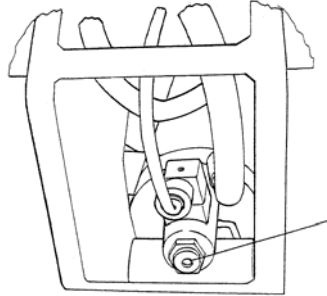


Fig.14

ONTLUCHTEN HANDPOMP

Alvorens de brug kan nooddalen zal de mechanische vergrendeling ontgrendeld moeten worden. Doe dit door het opkrikken van de brug met behulp van de handpomp. Indien de handpomp niet werkt dan zal deze ontlucht moeten worden. Doe dit op de volgende wijze:

- Verwijder schroef(1).
- Pomp met behulp van de hendel(2) totdat er olie uit het gat van schroef(1) komt.
- Plaats schroef(1) terug en pomp opnieuw totdat er tegendruk wordt gevoeld.

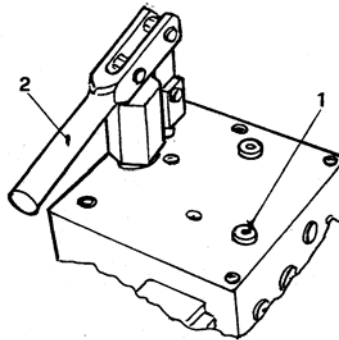


Fig.15

NOODDALEN VAN DE BRUG

- Controleer of de ruimte om te dalen vrij is van mensen of obstakels.
- Draai de moer zie ref 10 los van het ventiel.

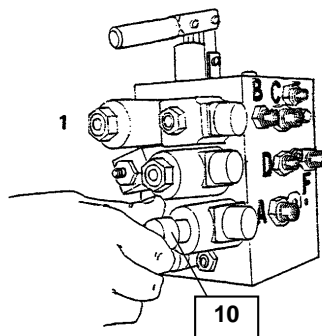


Fig.16

- Verwijder de magneetspoel zie ref.17 fig.17 van het ventiel.

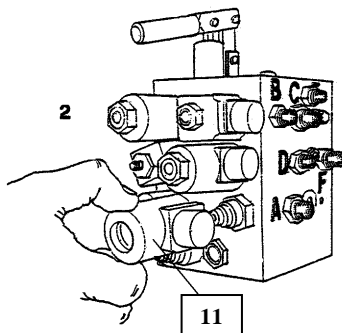


Fig.17

- Plaats de moer zie ref 12 fig.18 terug op het ventiel draai de moer niet te vast aan om te voorkomen dat het platform begint te dalen.

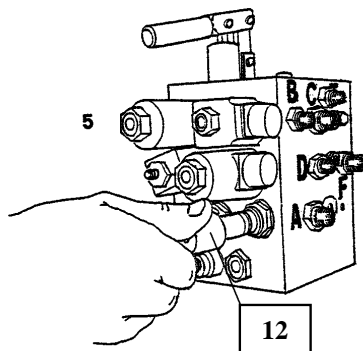


Fig.18

- Laat de brug stijgen door de handpomp te bedienen. Plaats een voorwerp tussen de pneumatische beveiligingen van de hefbrug om te voorkomen dat deze terug valt in zijn vergrendeling.
- Draai nu de moer van het tweede ventiel los zie ref 20.

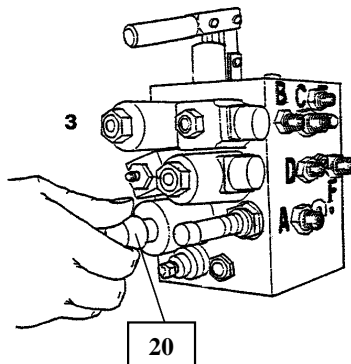


Fig.19

- Verwijder de magneetspoel van het ventiel.

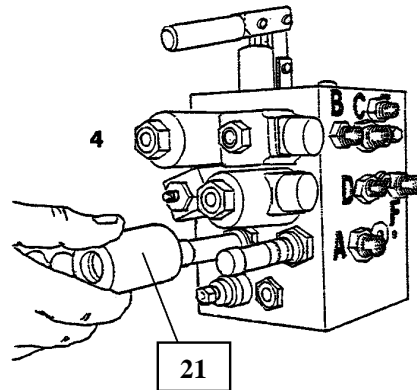


Fig.20

- Plaats de moer (22) terug op het ventiel.

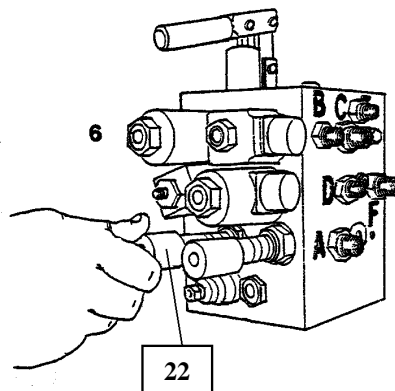


Fig.21

Door de moeren van ref 12+22 tegelijkertijd aan te draaien zal de brug beginnen te dalen.
Als de hefbrug in zijn onderste positie is aangekomen moeten de magneet-spoelen weer terug geplaatst worden.

Let op: dat beide magneetspoelen op de juiste ventielen teruggeplaatst worden.
Verwijder na het dalen altijd het voorwerp dat gebruikt is om de pneumatische vergrendelingen ontgrendeld te houden.

7. ONDERHOUD

De brug heeft geen speciaal onderhoud omdat alle scharnieren en pennen zelfsmarend zijn uitgevoerd.

- Smeer 3-maandelijks de smeerpipet op de vergrendeling met vet bv. molytex EP2.
- Vervang de hydraulische olie minimaal 1 keer per 5 jaar.

8. STORINGSOPLOSSINGSSHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

i ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORSRIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE BRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

PROBLEMEN	MOGELIJKE REDEN	TE VERHELPEEN DOOR
<ul style="list-style-type: none">De brug gaat niet omhoog terwijl de stijgknop wordt ingedrukt	<ul style="list-style-type: none">Zekering doorgebrandDe brug is te zwaar beladenDe schakelaar werkt nietFout in elektrisch systeemTe weinig hydraulische olieAanzuigpomp is vervuild	<ul style="list-style-type: none">Vervang de zekeringMax. gewicht volgens specificaties aanhoudenSchakelaar vervangen, bel AutecBel Autec voor serviceVul de hydraulische olie aanMaak de aanzuigpomp schoon
<ul style="list-style-type: none">De brug stijgt maar een klein gedeelte.	<ul style="list-style-type: none">De brug is te zwaar beladenVoltage te laagTe weinig hydraulische olieAanzuigpomp is vervuild	<ul style="list-style-type: none">Max. gewicht volgens specificaties aanhoudenControleer voltageVul de hydraulische olie aanMaak de aanzuigpomp schoon
<ul style="list-style-type: none">Platform zakt terug	<ul style="list-style-type: none">Lekkage in hydraulisch systeemDe hydraulische cilinder is vuilTerugslagklep lekt	<ul style="list-style-type: none">Bel Autec voor serviceBel Autec voor serviceBel Autec voor service
<ul style="list-style-type: none">Brug reageert niet op zakken	<ul style="list-style-type: none">Vergrendeling blijft hangen	<ul style="list-style-type: none">Controleer de luchtdruk

STORING MELDEN.

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de volgende TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:
uni/TE-ASS-4009

9. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.

Vlasakker 11

NL 3417 XT Montfoort

Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug:

ASS-4009

in overeenstemming met de bepalingen **VOLGENS DE RICHTLIJNEN VAN 14.06.89**

((89/392/EEG), veranderd door de richtlijnen 91/368/EEG, 93/44/EEG, EN 60204-1, EN 414, EMC 89/336/EEG, 73/23/EEG, EN 292-1: 1992, EN 292-2: 1992, EN 394, EN418, Pr EN 1493 aug. 1994 gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet, welke na keuring het CE-certificaat

97016593802

ontvangen heeft, welke uitgegeven is in 1997 door:

TÜV PRODUCT SERVICE GMBH

Ridlerstrasse 31

D-80339 München

