

ALH-3024A

2-KOLOMS HEFBRUG ELEKTRO-HYDRAULISCH

ALH-5024A
ALH-5024B



UITSLUITING GARANTIE
BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Autec - SUN / VLT Equipment heeft veel zorg besteed aan de samenstelling van deze handleiding. Ondanks dat zal niets van de inhoud van deze handleiding de standaard levering condities, termijnen, lease of huurcontracten waaronder dit apparaat bij Autec - SUN / VLT Equipment is aangeschaft, nog de aansprakelijkheid ten opzichte van de cliënt in enig opzicht wijzigen.

AAN DE LEZER

Er is zeer veel aandacht aan deze handleiding besteed om de informatie zo compleet en up-to date mogelijk te hebben. Autec - SUN / VLT Equipment behoudt zich het recht voor om elk onderdeel van dit document te wijzigen zonder voorafgaand mededelingen hierover te doen. Autec - SUN / VLT Equipment aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor technische - of drukfouten die zijn ontstaan bij het vervaardigen van deze handleiding.

**LEES, VOORDAT U DE MACHINE GAAT GEBRUIKEN, DEZE HANDLEIDING
ZORGVULDIG EN BESTEED EXTRA AANDACHT AAN DE
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN.**

Copyright © Autec - SUN / VLT Equipment

Autec Hefbruggen bv

Nederland

Tel : 31-(0)348 477000

Fax: 31-(0)348 475104

www.autec.nl



Inhoudsopgave

	Pag.
1. INLEIDING	3
2. GEBRUIK HANDLEIDING	3
3. BESCHRIJVING HEFBRUG	4
4. TECHNISCHE SPECIFICATIES	5
5. VEILIGHEID	8
6. BEDIENING GEBRUIK	13
7. ONDERHOUD	15
8. STORINGSOPLOSSINGSSHEMA	16
9. KONFORMITEITSVERKLARING	17

1. INLEIDING

WAARSCHUWING Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel welke de hefbrug moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de hefbrug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER
- HEFBRUG VEILIGHEID
- DE VEILIGHEID VAN DE GEHEVEN VOERTUIGEN

2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de hefbrug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de hefbrug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren.

Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het land waar de hefbrug is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de brug te gebruiken. De wettelijke minimum leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.



3. BESCHRIJVING HEFBRUG (Fig 3.1)

2-koloms elektro/hydraulische hefbruggen model ALH-3024A, ALH-5024A EN ALH5024B zijn verankerd aan de grond en zijn ontworpen en gefabriceerd om personenauto's en bestelauto's te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- gelaste constructie-eenheden (kolommen)
- beweegbare delen (dragere en armen)
- hefdelen
- bedieningskast
- veiligheidsmiddelen.

Zoals afgebeeld in figuur 3.1, is de hefbrug samengesteld uit twee kolommen; kolom P1 (1) en kolom P2 (2) verankerd aan de grond en vier armen (3) 2 lange en 2 korte, voor de ALH-3024A en 4 gelijke voor de ALH-5024A EN ALH-5024B, gemonteerd aan de heftafel (4) door middel van pennen (11). De uitschuifbare draagarmen (3) zijn uitgerust met verstelbare opnamesteunen (6) voor het correct plaatsen van de voertuigen. De hydraulische cilinders (5), welke vast gemonteerd zijn op onderste deel van kolommen (1) heft de heftafel. Op de bovenkant (4) van de kolommen is een pneumatische cilinder (9) geplaatst die de mechanische vergrendeling bedient. Wanneer deze niet bedient wordt zal de mechanische beveiliging in werking treden en kan de hefbrug niet dalen. De heftafel (4) loopt door middel van geleideblokken in de kolommen. Aan de P1 kolom zit de pompunit (7) en de bedieningskast (10) gemonteerd

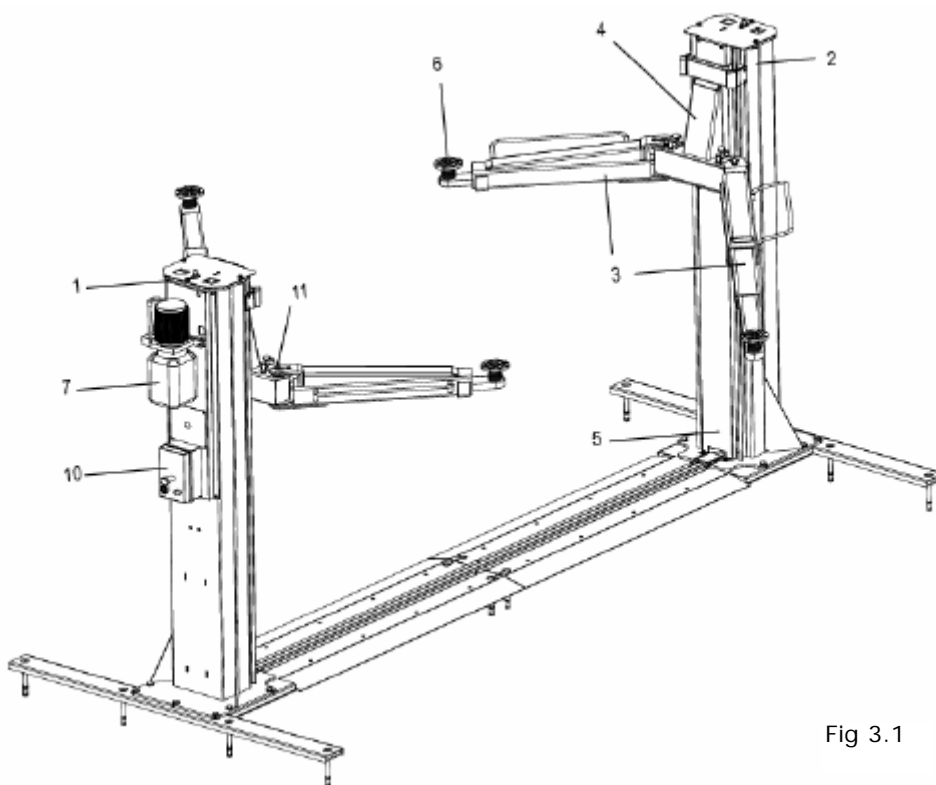


Fig 3.1

3.1 Bediening (Fig 3.2)

De hydraulische pompunit is uitgerust met een ventielblok (1) waarop het oliereservoir (2) is gemonteerd. In het oliereservoir is de hydraulische pomp (3) gemonteerd voor de olietoevoer. Verder is er een elektrisch bediend daalventiel (4) met een handmatige nooddaal mogelijkheid en een handpomp (5) gemonteerd. Op de zelfde kolom zit ook de bedieningskast (6)

De elektrische bedieningskast (Fig 3.3) bevat:

- Stijgknop (2)
Bij het indrukken van de stijgknop zullen de armen gaan stijgen. De motor wordt aangestuurd en het pneumatisch ventiel wordt bediend.
- Daalknop (4)
Bij het bedienen van de daalknop zal het daalventiel en het pneumatisch ventiel bediend worden, de armen zullen dalen.
- Parkeerknop (5)
Bij het bedienen van de parkeerknop wordt het daalventiel bekrachtigd en zullen de heftafels in de mechanische vergrendeling zakken.
- Noodschakelaar (1)
- Signaal lamp (3)

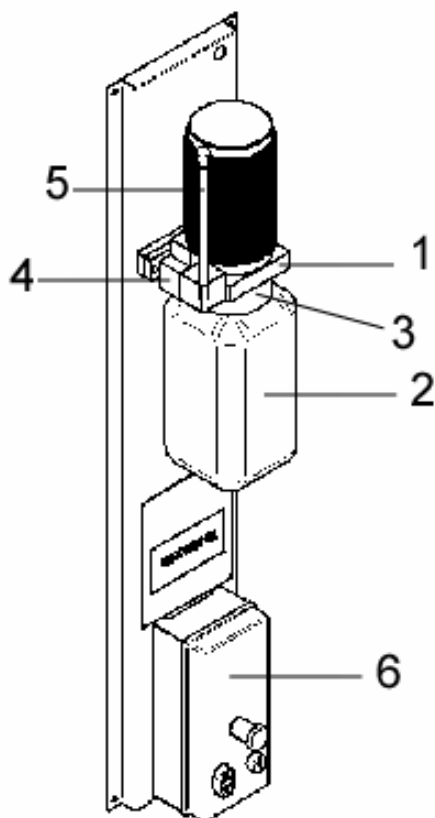


Fig. 3.2

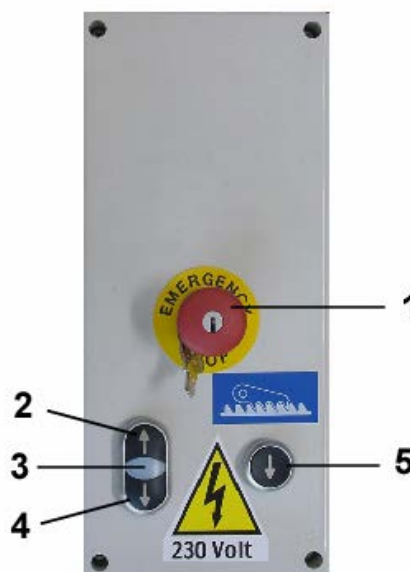


Fig. 3.3

4. TECHNISCHE SPECIFICATIES (Fig. 4.1, 4.2, 4.3 EN 4.4)

4.1 TECHNISCHE SPECIFICATIES

	ALH-3024A, ALH-3024A/TC	ALH-5024A, ALH-5024B, ALH-5024B/TC
Hefvermogen	3.000 kg	5.000 kg
Maximum hefhoogte	1830 mm	1830 mm
Minimum opname hoogte	80 mm	115 mm
Maximum opname hoogte	230 mm	165 mm
Breedte tussen hefarmen	2350 mm	2800 mm
Heftijd	40 s	55 s
Daaltijd	40 s	55 s
Geluidsniveau	70 dB(A)/1m	70 dB(A)/1m
Totale gewicht	910 Kg	1160 Kg
Werktemperatuur	-10 °C 40 °C	-10 °C 40 °C
Werkdruk perslucht	6 bar	6 bar
Werkomgeving	overdekt	overdekt

4.2 ELEKTRO MOTOR

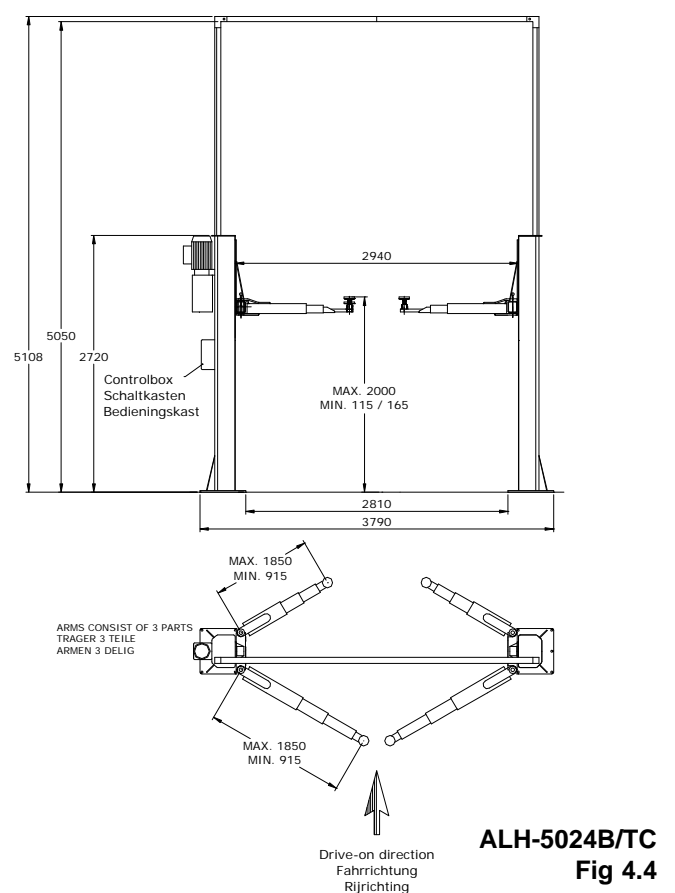
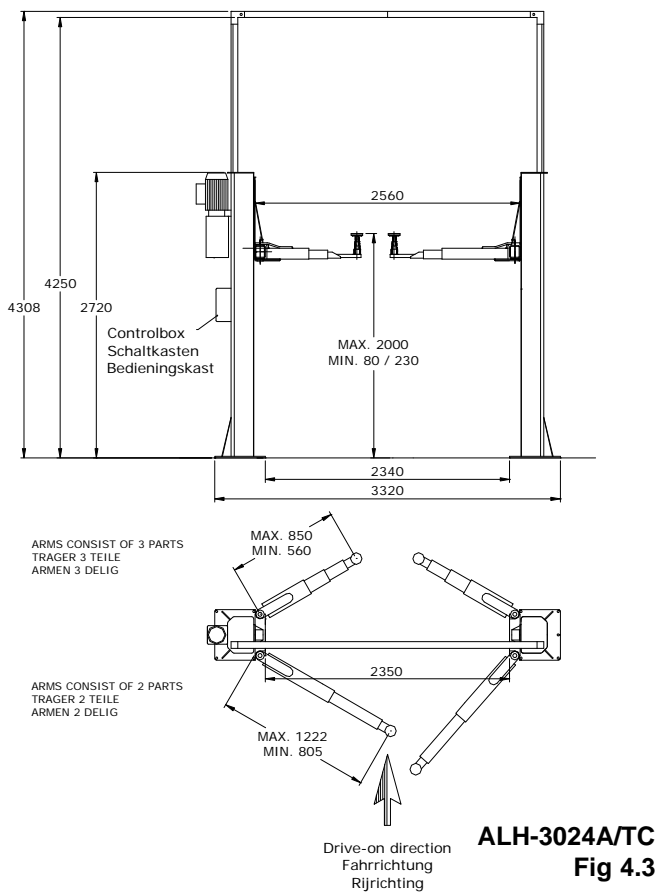
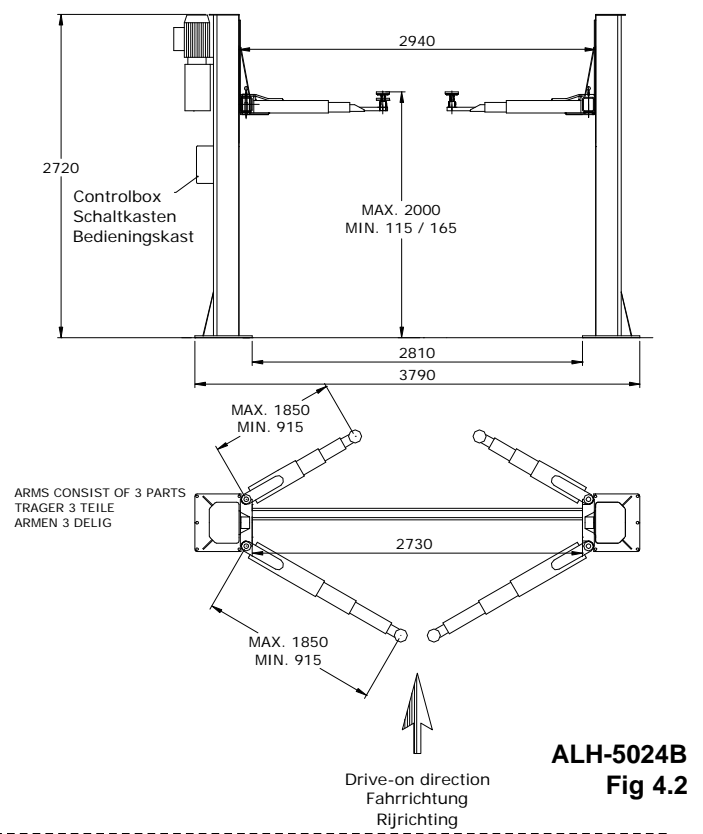
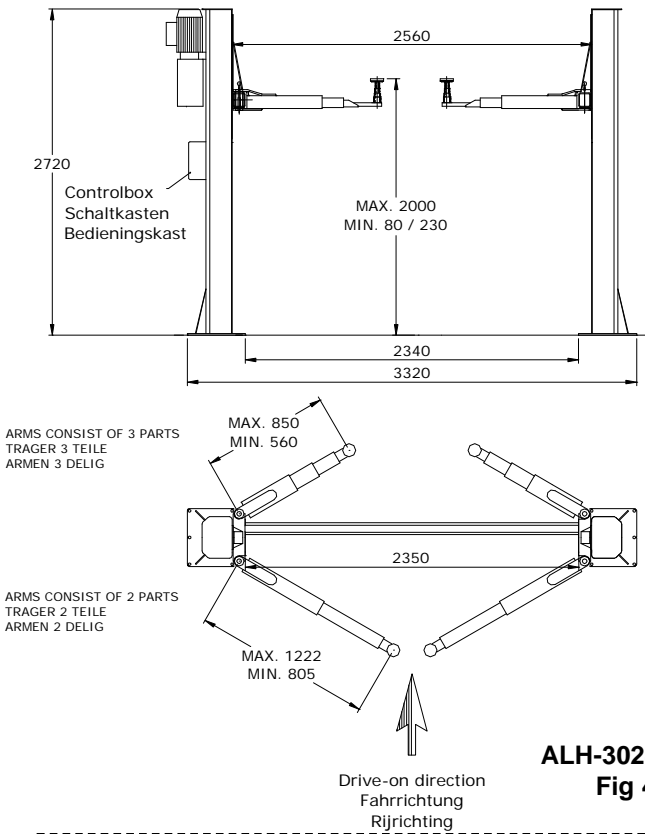
	90	90
Type	90	90
Motorvermogen	2,6 KW	2,6 KW
Voltage	230 V / 400V	230 V / 400V
Frequency	50/60 Hz	50/60 Hz
N° Poles	4	4
Snelheid	1410 rpm	1410 rpm
Motor aansluit type	B14	B14
Isolatie klasse	IP 54	IP 54
Afgenomen stroomsterkte	15,1 A /230 V 8,7 A / 400 V	15,1 A /230 V 8,7 A / 400 V

4.3 POMP

	Tandwielpomp	Tandwielpomp
Type	Tandwielpomp	Tandwielpomp
Pompcapaciteit	3,7 cm ³ /r	8 cm ³ /r
Werkdruk bij continue werk	150 bar	150 bar
Frequente werkdruk	160 bar	160 bar
Maximum druk	180 bar	180 bar

4.4 AFMETINGEN

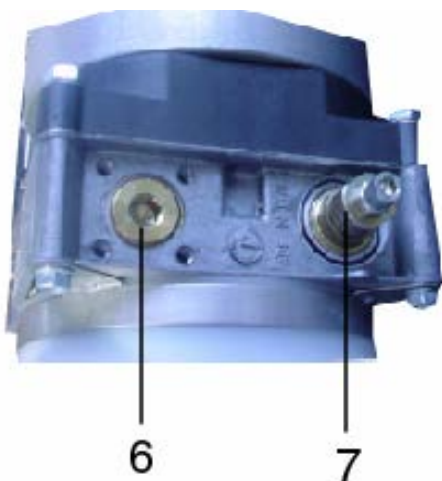
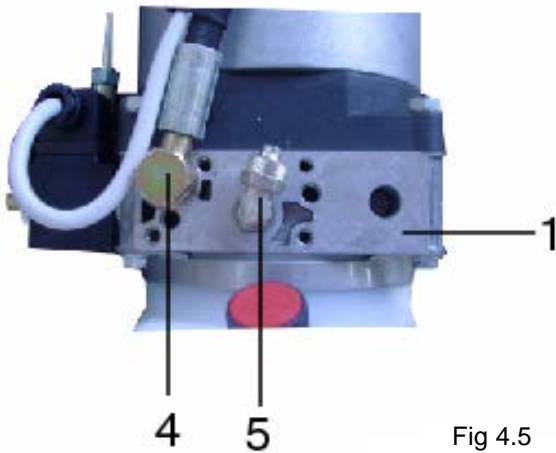




4.5 HYDRAULISCHE UNIT (Fig. 4.5, 4.6, 4.7 en 4.8)

De hydraulische unit bestaat uit:

- 1 aluminium blok
- 2 daalventiel en spoel
- 3 hand pomp
- 4 persleiding aansluiting
- 5 retourleiding aansluiting
- 6 terugslagklep
- 7 maximum drukventiel
- 8 automatische synchronisatie ventiel



5. VEILIGHEID

Het is belangrijk om punt 5 van deze handleiding zeer goed te lezen omdat het belangrijke informatie bevat over risico's welke de bediener kan tegenkomen als de hefbrug verkeerd wordt gebruikt. De volgende tekst bevat informatie hoe gevaarlijke situaties te voorkomen.



WAARSCHUWING. De hefbrug is ontworpen en gebouwd om voertuigen te heffen en deze in een bepaalde geheven positie te houden in een overdekte werkplaats. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Samengevat is de hefbrug niet geschikt voor gebruik bij:

- wassen en overspuitwerk
- om als platform te dienen bij uitdeukwerk
- om te gebruiken als goederenlift
- om te gebruiken als krik of om voertuigen gedeeltelijk te heffen om wielen te wisselen

De fabrikant wijst alle claims af van verwondingen aan personen of schade aan voertuigen en andere objecten veroorzaakt door incorrect en / of ongeoorloofd gebruik van de hefbrug. Tijdens stijg- en daalbewegingen moet de bediener zich in de bedieningszone (1) bevinden, zoals aangegeven in fig. 5.1. De aanwezigheid van personen in de gevarenszone (2) is ten strengste verboden. De aanwezigheid van personen onder het voertuig is alleen toegestaan als het voertuig geparkeerd is in de geheven stand.

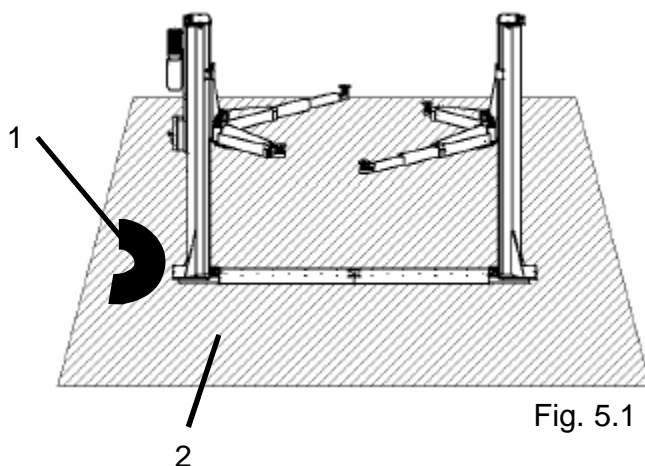


Fig. 5.1



GEBRUIK DE HEFBRUG ALLEEN MET JUIST WERKENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ALS ER NIET AAN DEZE REGELS WORDT GEHOUDEN, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN AAN PERSONEN EN ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE HEFBRUG EN HET VOERTUIG OP DE HEFBRUG.

ALGEMENE VOORZORG

- De bediener is verplicht om de voorschriften na te leven welke in het land verplicht zijn waar de hefbrug wordt geïnstalleerd.

Verder moet de bediener:

- Altijd in de afgeschermdde ruimte werken zoals aangegeven in de handleiding.
- Nooit de beschermingen en mechanische, elektrische of andere types van veiligheidsinrichtingen verwijderen of afsluiten.
- De veiligheidsvoorschriften op de hefbrug lezen en kennis nemen van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

In de handleiding komen de volgende risicotermen voor:

GEVAAR:

geeft direct dreigend gevaar aan welke kan leiden tot ernstige verwondingen of tot de dood.

WAARSCHUWING:

geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot verwondingen van verschil-lende aard tot de dood.

VOORZICHTIGHEID:

geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot lichte verwondingen aan personen en / of schade aan de hefbrug, het voertuig of andere bezittingen.

RISICO ELEKTRISCHE SCHADE:

Speciale veiligheidsvoorzieningen zijn op de hefbrug aangebracht, daar waar het risico erg hoog is.

RISICO'S EN BESCHERMINGSMIDDELEN:

De risico's waar de bediener aan wordt blootgesteld als het voertuig in geheven positie staat, te samen met de beschermingsmiddelen welke zijn aangebracht om al de mogelijke gevaren te beperken.

IN DE LENGTE EN ZIJWAARDSE BEWEGINGEN:

Met in de lengte bewegingen wordt bedoeld: achter- en voorwaardse verschuivingen van de last (het voertuig). Zijwaardse bewegingen houdt in: verschuiving naar links of rechts van het voertuig, speciaal tijdens het heffen. Deze bewegingen kunnen voorkomen worden door het voertuig goed op de draagarm-rubbers (op zijn krikopname-punten) te plaatsen en deze alle 4 op dezelfde hoogte af te stellen (door in- en uitdraaien van de opnameschotels).

**WAARSCHUWING:**

Beweeg het voertuig niet als deze op de draagarmen staat. De draagarmen en rubbers mogen alleen afgesteld worden in de onderste positie en in onbelaste toestand. Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een juiste gewichtsverdeling op de armen rust (Fig. 5.2 en Fig. 5.3). Let er op dat de motorzijde van het voertuig altijd op de korte armen (ALH-3024A) rust.

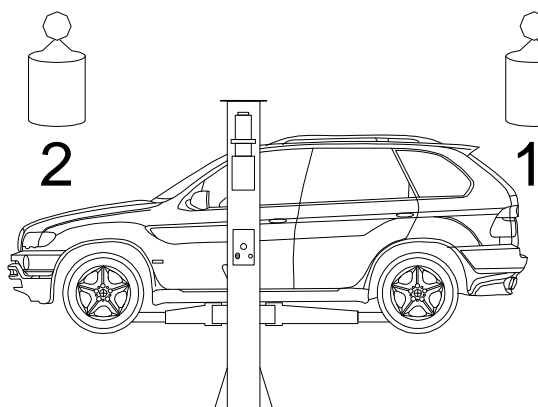


Fig. 5.2

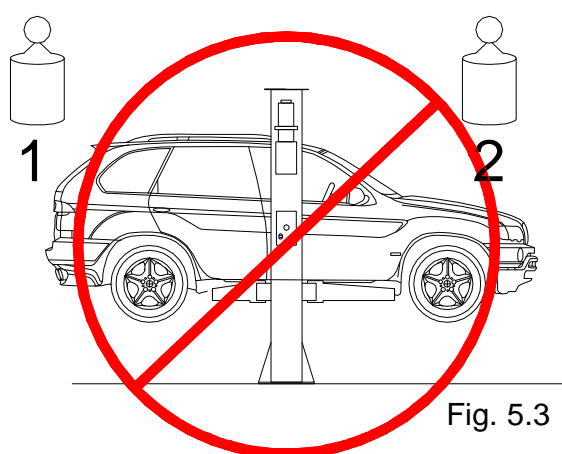


Fig. 5.3

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De gevarenszone wordt geobserveerd tijdens het heffen.
- De motor van het voertuig uit is, in de versnelling staat en de handrem aangetrokken is.
- Het voertuig dient op de door de autofabrikant voorgeschreven opnamepunten geheven worden.
- Alle maten en gewichten in acht zijn genomen.

2-Koloms

5.1 RISICO'S TIJDENS HET HEFFEN VAN EEN VOERTUIG

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- maximumdrukventiel gemonteerd in de hydraulische unit ter voorkoming van overbelasting.
- slangbreukbeveiliging ter voorkoming dat de brug naar beneden zou vallen wanneer een slang barst.
- mechanische veiligheidssysteem.

RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

RISICO'S VOOR BEDIENER

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens deze fase moet de bediener in de bedieningszone staan. (Fig. 5.1)

RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug. (Fig.5.4)

De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenszone zijn.

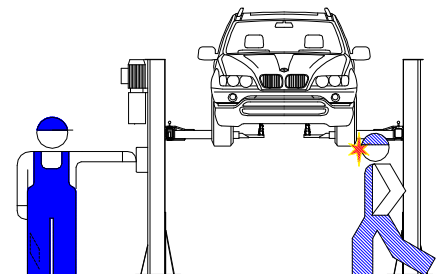


Fig. 5.4

GEVAAR VAN BOTSSEN / STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofd hoogte. Als de hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen, van de hefbrug of voertuig, die niet gemarkeerd zijn met speciale kleuren voor gevaar. (Fig. 5.5)

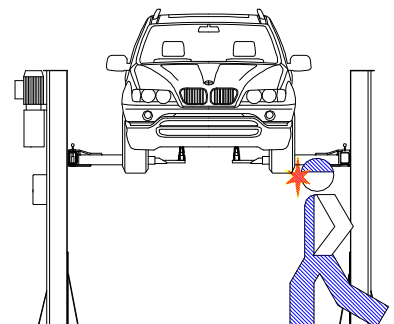


Fig. 5.5

MOGELIJKE RISICO'S BIJ BEWEGEN VAN HET VOERTUIG

Bewegingen kunnen veroorzaakt worden tijdens werkzaamheden welke voldoende kracht met zich meebrengen om het voertuig te bewegen. (Fig. 5.6)

Als het voertuig bijna aan het maximale gewicht of aan de maximale maat is, kunnen bewegingen aan het voertuig leiden tot overgewicht of onbalans.

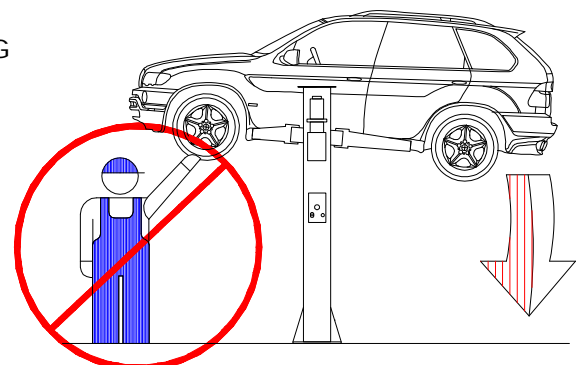


Fig. 5.6

RISICO POSITIONERING VOERTUIG

Dit risico kan veroorzaakt worden door het niet goed plaatsen van het voertuig op de opnameschotels of het niet goed plaatsen van de draagarmen in verhouding tot de hefbrug. Voorkom dit door het voertuig altijd op zijn krikopnamepunten te heffen. Let op: bij demontage van zware delen (bv. motor of assen) dat de gewichtsverhouding veranderd.

Zet nooit spullen tegen de kolommen en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de brug valt. (Fig. 5.7)

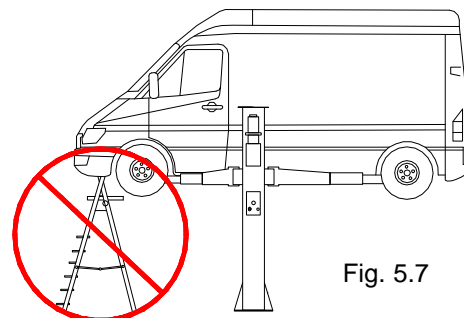


Fig. 5.7

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat. (Fig. 5.8)

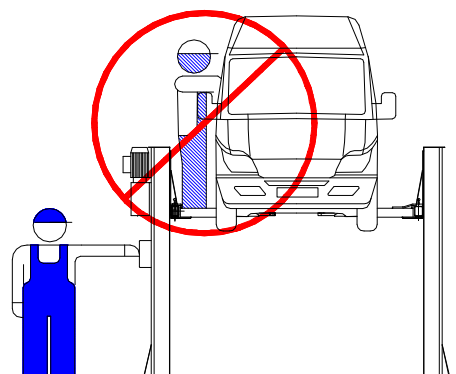


Fig. 5.8

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug. Eventuele olie/vetten op de vloer moeten meteen op een verantwoorde manier opgeruimd worden. (Fig. 5.9)

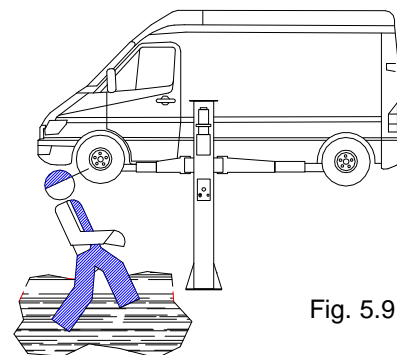


Fig. 5.9

ELEKTROKUTIE GEVAAR

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de brug en de bedieningskast. (Fig. 5.10)

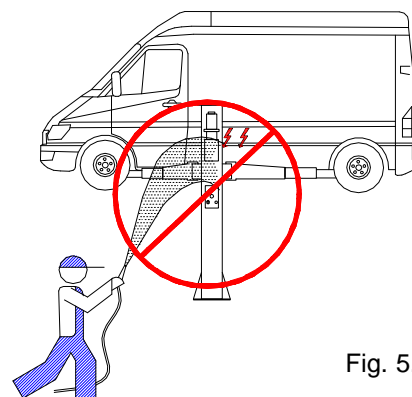


Fig. 5.10

RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING

De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

6. BEDIENING GEBRUIK

De bedieningskast bevat:

De elektrische bedieningskast (Fig 6.1) bevat:

- **Stijgknop** (2)
Bij het indrukken van de stijgknop zullen de armen gaan stijgen. De motor wordt aangestuurd en het pneumatisch ventiel wordt bediend.
- **Daalknop** (4)
Bij het bedienen van de daalknop zal het daalventiel en het pneumatisch ventiel bedient worden, de armen zullen dalen.
- **Parkeerknop** (5)
Bij het bedienen van de parkeerknop wordt het daalventiel bekrachtigd en zullen de heftafels in de mechanische vergrendeling zakken.
- **Noodschakelaar** (1)
- **Signaal lamp** (3)

1. Opnamepunten

Plaats de opnameschotels onder de door de autofabrikant aanbevolen opnamepunten, bij twijfel de autofabrikant raadplegen. Stel de 4 opnameschotels altijd op dezelfde hoogte af.

2. Stijgen

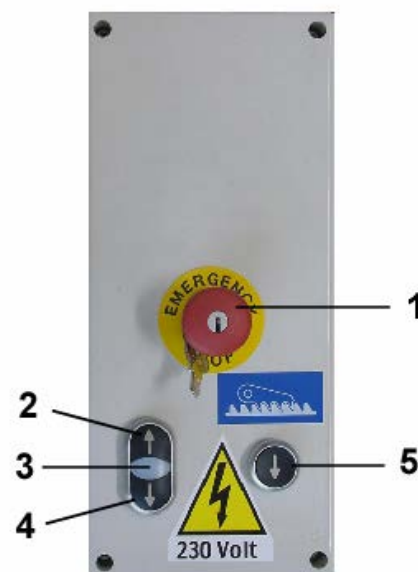
Druk op de stijgknop. Laat de stijgknop los als het voertuig een stukje van de grond is geheven en controleer of het voertuig veilig gepositioneerd staat op de hefbrug. Als dit het geval is druk op de stijgknop totdat de gewenste hoogte is bereikt.

3. Parkeren

Laat de stijgknop los als de gewenste hoogte is bereikt. Druk vervolgens op de parkeerknop zodat de heftafels in de mechanische vergrendeling zakken.

4. Dalen

Controleer ten eerste of er geen obstakels onder de hefbrug zijn, druk op de daalknop om het voertuig te laten dalen tot de gewenste hoogte is bereikt of tot op de grond. Indien een obstakel tijdens het dalen de hefbrug of de last raakt, zal de opstakelstop beveiliging in werking treden en zal de hefbrug stoppen met dalen. Pas op deze is beveiliging is niet bedoeld als klembeveiliging voor personen.



(Fig 6.1)

NOODDAAL METHODE (Fig 6.2)

Bij stroomuitval of een storing in de bedieningskast, kan men de hefbrug als volgt handmatig laten dalen:

- Blaas direct perslucht in het pneumatisch circuit (2), om de mechanische beveiliging te vrij te maken.
 - Wanneer de mechanische beveiliging niet los komt wanneer er perslucht op staat, dan moet er met de handpomp (5) olie in de cilinders gepompt worden zodat de mechanische vergrendeling vrij komt.
 - Draai nu voorzichtig de metalen knopje (4) op het daalventiel los, de brug zal nu gaan dalen.
 - Wanneer de brug weer onderin is, moeten de originele instellingen weer ingesteld worden.
- De hefbrug werkt niet als de handbediening van het daalventiel open staat.

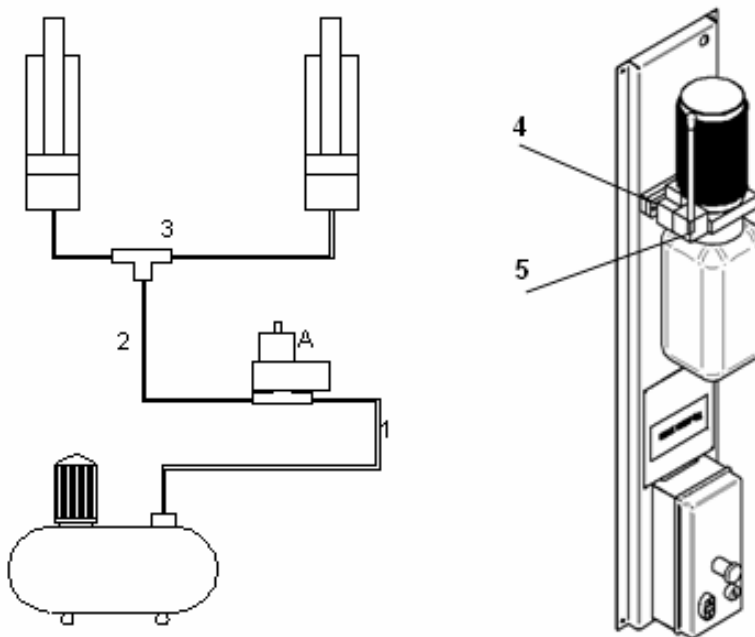


Fig 6.2

7. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUTEC).

Om de hefbrug behoorlijk te onderhouden, moet het volgende worden uitgevoerd:

- gebruik alleen originele reserve onderdelen en geschikt gereedschap
- volg het geplande onderhoud en controleer de periodes die in handleiding vermeld staan
- onderzoek de oorzaak voor mogelijke storingen zoals teveel lawaai, oververhitten, olie lekkages, enz.

Gebruik voor onderhoud de documenten die door de dealer worden geleverd, zoals:

- elektrische en hydraulische schema's
- onderdeeltekeningen met alle noodzakelijke gegevens voor het bestellen van onderdelen
- storingsoplossingsschema

Voordat een onderhoud of reparatie op de hefbrug uit gevoerd wordt, dient de stroom afgesloten te worden, activeer de noodschakelaar en bewaar de sleutel op een veilige plaats om onbevoegde personen te verhinderen om de hefbrug in werking te stellen

7.1 NORMAAL ONDERHOUD

De hefbrug moet minstens één keer per maand worden schoongemaakt.



Het gebruik van water of ontvlambare vloeistof is strikt verboden

Controleer dat de zuigerstangen van de hydraulische cilinders altijd schoon en niet beschadigd zijn.

7.2 PERIODIEK ONDERHOUD

elke 3 maanden	hydraulisch systeem	- Controleer het niveau van het oliereservoir, vul als nodig olie bij - Controleer het olieleidingsysteem op lekkage. - Controleer de afdichtingen en vervangen deze, indien nodig.
	vloer verankering	- Controleer de ankers waarmee de hefbrug aan de vloer gemonteerd zit of deze nog correct vastzitten
	hydraulische pomp	- Controleer of er geen geluidsverandering in de pomp is, wanneer deze pompt. controleer tevens of de bevestigingsbouten vast zitten.
	veiligheids systeem	- Controleer de werking van de mechanische beveiliging.
elke 6 maanden	olie	- Controleer of de olie niet vuil of verouderd is.
elke 12 maanden	algemene controle	- Controleer of alle componenten en mechanismen niet beschadigd zijn.
	elektrisch systeem	- Een controle van het elektrisch systeem om te verifiëren dat de motor, de eindschakelaars en het bedieningspaneel behoorlijk werken.
elke 5 jaar	hydraulische olie	- Elke 5 jaar hydraulische olie verversen Zie paragraaf 7.3 voor de aanbevolen hydraulische olie.

7.3 AANBEVOLEN HYDRAULISCHE OLIE

De hieronder volgende hydraulische oliemerken worden aanbevolen voor gebruik bij normale temperaturen (25°C - 30°C). Neem contact op met uw leverancier indien u olie nodig heeft die bij afwijkende temperaturen, gebruikt kan worden:

MERK:	TYPE:
AGIP	: OSO 32
API	: CIS 32
Q8	: HAYDAN 32
BP	: HLP 32
MOBIL	: DTE 24
CASTROL	: HYPIN HWS 32
ROL OIL	: LI 32
ELF	: ELFONDA DS 32
SHELL	: TELLUS OIL 32
ESSO	: NUTO H 32
TOTAL	: AZOLLA ZS 32
FIAT	: HTF 32
FINA	: HYDRAN TS 32

8. STORINGSOPLOSSINGSSHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties hiervan mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.



REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE BRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

Een lijst van mogelijke problemen en oplossingen wordt hieronder gegeven:

PROBLEMEN:	MOGELIJKE REDEN:	TE VERHELPEN DOOR:
De hefbrug werkt niet.	Noodschakelaar is ingedrukt.	Reset noodschakelaar
	Geen spanning.	Controleer spanning en herstel wanneer nodig
	De elektrische bedrading is niet aangesloten.	Sluit bedrading aan
	Zekering doorgebrand.	Vervang zekering
De hefbrug gaat niet omhoog.	De draairichting van de motor is niet correct.	Verwissel 2 fasen op de hoofdschakelaar
	Te weinig olie in het oliereservoir.	Vul olie bij
	De stijgknop is defect.	Controleer de stijgknop en bedrading en vervang deze wanneer nodig
	De maximale hoogte eindschakelaar is defect.	Controleer werking en wanneer nodig vervang eindschakelaar
	Het dalventiel sluit niet goed af.	Controleer en reinig de olie. Vervang dalventiel wanneer deze defect is.
	Het aanzuigfilter is verstopt.	Reinig aanzuigfilter.
	Printplaat is defect.	Vervang printplaat.
De hefcapaciteit is niet toereikend.	Maximumdruk afstelling is niet correct.	Stel maximum druk af.
De hefbrug wil niet dalen wanneer de daalknop bedient wordt.	Het dalventiel werkt niet naar behoren.	Controleer of het dalventiel bekrachtigd wordt. Controleer spoel op beschadigingen, indien nodig vervangen
	Daalknop is defect.	Vervang daalknop.
	Printplaat is defect.	Vervang printplaat.
	Obstakelstopschakelaar is bedient.	Verwijder obstakel.
	Mechanische veiligheid ontgrendeld niet, omdat:	
	Pneumatische ontgrendelcilinder defect.	vervang ontgrendelcilinder.
	Geen perslucht aanwezig.	Controleer perslucht toevoer.
	Pneumatisch ventiel defect.	Controleer of de spoel bekrachtigd wordt. Indien nodig vervang pneumatisch ventiel.

PROBLEMEN:	MOGELIJKE REDEN:	TE VERHELPEN DOOR:
De draagarmen dalen automatisch in de vergrendeling.	Daalventiel blijft open staan.	Controleer daalventiel.
	Lekkage in hydrauliek leiding.	Controleer verbindingen en slangen, vervang indien nodig.
De hefbrug daalt niet gelijkmatig.	Aanwezigheid van lucht in het hydraulische systeem.	Ontlucht hydraulische systeem.
	Slangbreukbeveiliging in de hydraulische cilinder is niet juist afgesteld.	Stel slangbreukbeveiliging juist af en vervang indien nodig.
Draagarmen aan P1 zijde bereiken vloer eerder dan aan P2 zijde.	Obstakel onder draagtafel P2.	Verwijder obstakel.
	mechanische beveiliging aan P2 zijde is in werking.	Controleer mechanische beveiliging.
Draagarmen aan P2 zijde bereiken vloer eerder dan aan P1 zijde.	Obstakel onder draagtafel P1.	Verwijder obstakel.
	mechanische beveiliging aan P1 zijde is in werking.	Controleer mechanische beveiliging.

9. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.
Vlasakker 11
NL 3417 XT Montfoort
Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug:

ALH-3024A,
ALH-5024A,
ALH-5024B,
ALH-3024A/TC,
ALH-5024B/TC

in overeenstemming met de bepalingen VOLGENS DE EG MACHINE RICHTLIJNEN VAN 14.06.89 als ook de richtlijnen 91/368/EEG, 93/44/EEG, gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet, welke na keuring het CE-certificaat

M6 05 01 31172 011

ontvangen heeft, welke uitgegeven is door TÜV SÜDWEST, Germany

