



- ◆ 2-Koloms hefbrug - elektrisch mechanisch met tussenbed

BEPERKING VAN GARANTIES EN VAN AANSPRAKELIJKHEID

Ondanks dat het personeel van Autec - SUN / VLT Equipment zeer zorgvuldig is geweest bij de voorbereidingen van deze handleiding wijzigt of verandert niets dat daarin is opgenomen op enigerlei wijze de standaard voorwaarden en garanties van de Autec - SUN / VLT aankoop-, lease- of huurovereenkomst waaronder de apparatuur waarop deze handleiding betrekking heeft werd aangekocht of maakt dit de aansprakelijkheid van Autec - SUN / VLT ten aanzien van de klant of een derde partij groter.

AAN DE LEZER

Ondanks dat wij onze uiterste best gedaan hebben om ervoor te zorgen dat de informatie in deze handleiding correct, volledig en recent is, houdt Autec - SUN / VLT Equipment zich het recht voor om elk onderdeel van dit document te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

**LEES, VOORDAT U DE MACHINE GAAT GEBRUIKEN, DEZE HANDLEIDING
ZORGVULDIG EN BESTEED EXTRA AANDACHT AAN DE
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN.**

Copyright © Autec - SUN / VLT Equipment

Autec - SUN / VLT Equipment
een onderafdeling van AUtec Hefbruggen bv
Waardsedijk Oost 8b Montfoort
Nederland
Tel : 31-(0)348 476000
Fax: 31-(0)348 475104
<http://www.autec.nl>



INHOUDSOPGAVE

PAG

1	Inleiding	04
2	Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid	04
3	Beschrijving van de hefbrug	09
4	Bediening en gebruik	12
5	Technische specificaties	13
6	Onderhoud	14
7	Probleemoplossing	15
8	Konformiteitsverklaring	16



1. INLEIDING

WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel welke de brug moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de brug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- ▷ PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER
- ▷ HEFBRUG VEILIGHEID
- ▷ DE VEILIGHEID VAN DE GEHEVEN VOERTUIGEN

GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de brug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de brug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren. Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het land waar de hefbrug is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de brug te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.

2. VOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT VEILIGHEID

2.1. Veiligheidsaantekening



UIT VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN IS HET RAADZAAM DEZE HANDLEIDING EN DE VOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT VEILIGHEID ZORGVULDIG TE BESTUDEREN VOORDAT U DE LIFT GAAT BEDIENEN.



DE LIFT MAG ALLEEN DOOR GOED GETRAIND PERSONEEL GEBRUIKT WORDEN. DE AANWIJZINGEN MET BETREKKING TOT VEILIGHEID IN DEZE HANDLEIDING ZIJN HERINNERINGEN VOOR DE MONTEUR OM VOORZICHTIG TE ZIJN ALS HIJ / ZIJ DEZE EENHEID BEDIENT.

2.2. Algemeen

De lift wordt geleverd in een veilige conditie. Als u de lift in een veilige conditie wilt houden en veilige bediening van de apparatuur wilt verzekeren, dan moeten de bedienings- en onderhoudsinstructies in dit boek nauwkeurig worden gevolgd en de waarschuwingen en vermaningen met betrekking tot de veiligheid moeten in acht worden genomen.

2.3. Algemene waarschuwingen

In de volgende lijst worden algemene waarschuwingen gegeven om letsel te voorkomen. Verdere specifieke waarschuwingen worden afgedrukt waar dit van toepassing is, voorafgaande aan het betreffende onderwerp.



ZORG ERVOOR DAT, VOORDAT U DE LIFT GEBRUIKT, DE ELEKTRICITEITSKABEL IS AANGESLOTEN OP EEN GEAARD STOPCONTACT MET HET JUISTE VOLTAGE (RAADPLEEG HET PLAATJE MET HET SERIENUMMER OP HET APPARAAT VOOR DE VEREISTEN MET BETREKKING TOT HET ELEKTRICITEITSGEBRUIK). VOLTAGES DIE HOGER ZIJN DAN AANGEGEVEN IS KUNNEN DE MACHINE BESCHADIGEN EN DEZE ONVEILIG MAKEN.



HET GEBRUIK VAN EEN VERLENGSNOER IS NIET AAN TE RADEN. ALS HET NODIG IS ER EEN TE GEBRUIKEN, DAN MOET DEZE BESCHIKKEN OVER CONDUCTORS VAN EEN DIAMETER VAN TENMINSTE 1,5MM EN EEN BESCHERMD GEAARD CONTACT.



GEBRUIK UITSLUITEND ZEKERINGEN MET HETZELFDE AMPÈRE ALS AANGEGEVEN IS NAAST DE ZEKERINGKAST. HET GEBRUIK VAN ZEKERINGEN MET HET VERKEERDE AMPÈRE KAN HET APPARAAT OF DE ELEKTRICITEITSKABEL BESCHADIGEN EN DEZE ONVEILIG MAKEN. GEBRUIK HET APPARAAT NIET ALVORENS CONTACT OP TE NEMEN MET HET SERVICESTATION VAN DE FABRIKANT/LEVERANCIER, ALS HET APPARAAT:

- ▷ ZICHTBARE BESCHADIGING VERTOONT.
- ▷ NIET WERKT.
- ▷ LANGERE TIJD OPGESLAGEN IS GEWEEST ONDER ONGUNSTIGE OMSTANDIGHEDEN.
- ▷ TE LIJDEN HEEFT GEHAD VAN ERNSTIGE TRANSPORTSPANNINGEN, T.G.V. STAPELEN OF SJORBANDEN.



HET IS MOGELIJK DAT DEZE OMSTANDIGHEDEN DE MACHINE ONVEILIG MAKEN. GEBRUIK DE LIFT ALLEEN ALS U BEVOEGD BENT OM ERMEE TE WERKEN.



HOUD PERSONEN EN DIEREN UIT DE BUURT VAN DE LIFT TERWIJL DEZE IN GEBRUIK IS. ZORG ERVOOR DAT HET VOERTUIG NIET IN BEWEGING KAN KOMEN GEDURENDE HET HEFFEN. ZET DE SCHAKELPOOK ALTIJD IN DE NEUTRALE STAND, SCHAKEL DE PARKEERREM IN EN PLAATS WIELBLOKKEN VOOR EN ACHTER DE WIELEN VOORDAT U EEN VOERTUIG HEFT.



HET GEBRUIK VAN NIET AUTHENTIEKE ONDERDELEN KAN LETSEL BIJ PERSONEN OF SCHADE AAN DE LIFT OF ANDERE OBJECTEN VEROORZAKEN.



DE LIFT IS GECONSTRUEERD VOOR HET HEFFEN VAN VOERTUIGEN EN DEZE OP ELKE WILLEKEURIGE HOOGTE BINNEN DE WERKPARAMETERS VAN DE MACHINE IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE VAST TE HOUDEN. ELK ANDER GEBRUIK IS VERBODEN INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT:

- ▷ HET WASSEN VAN VOERTUIGEN;
- ▷ HET HEFFEN VAN PERSONEN OF HET GEBRUIK ALS STEIGER;
- ▷ HET UITOEFENEN VAN DRUK;
- ▷ LADEN.



TIJDENS STIJG- EN DAALBEWEGINGEN IS AANWEZIGHEID VAN PERSONEN IN DE VEILIGHEIDSZONE TEN STRENGSTE VERBODEN. DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN ONDER HET VOERTUIG IS ALLEEN TOEGESTAAN ALS DE BRUG VERGRENDELD IS IN DE GEHEVEN STAND.

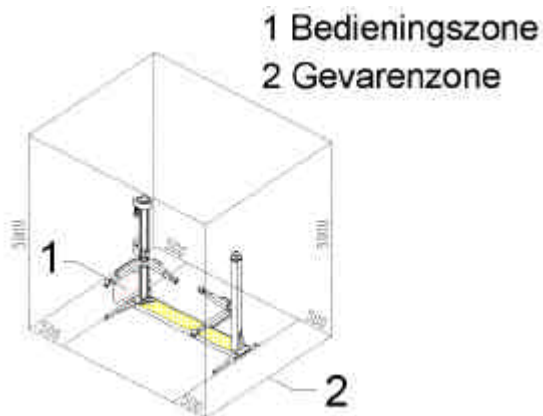


Fig.1

De veiligheidszone (Fig.1) wordt bepaald door de afmetingen van het voertuig.



GEbruIK DE LIFT UITSLUITEND VOOR HET DOEL WAAR DEZE VOOR ONTWERPEN IS. DE FABRIKANT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIG LETSEL OF SCHADE AAN MENSEN, VOERTUIGEN OF ENIG ANDER OBJECT TEN GEVOLGE VAN HET ONJUISTE OF NIET GEAUTORISEERDE GEbruIK VAN DE LIFT.



VOLG ALLE VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT GEZONDHEID EN VEILIGHEID TERWIJL U MET DE LIFT WERKT.

GEWICHT VAN HET VOERTUIG

De hefbrug kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen, mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

MAXIMALE AFMETINGEN VAN HET TE HEFFEN VOERTUIG(ZIE FIG 2)

Maximale breedte: 2200 mm

Maximale wielbasis: 3000 mm

Houdt er rekening mee dat voertuigen die laag aan de grond staan niet overeenkomen met de structuur van de brug. **Houdt in het algemeen rekening met lage sportwagens.**

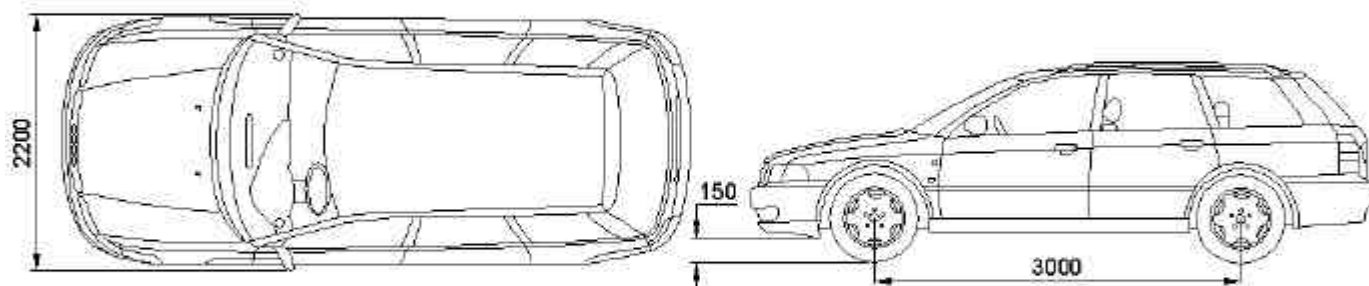


Fig 2

RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werk-ruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

RISICO'S VOOR BEDIENER

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens deze fase moet de bediener in de bedieningszone staan.

(Fig.3 + Fig.1).

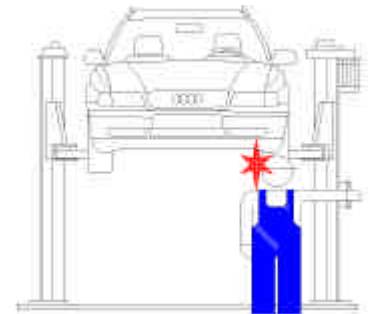


Fig.3

RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug **(Fig.4)**. De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenszone zijn.

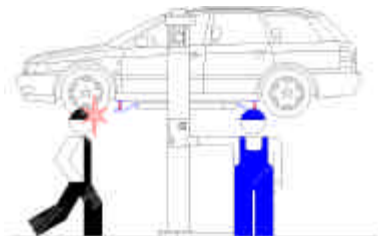


Fig.4

GEVAAR VAN BOTSSEN / STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofdhoogte. Als de hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen, van de hefbrug of voertuig, die niet gemarkeerd zijn met speciale kleuren voor gevaar. **(Fig.5)**



Fig.5

MOGELIJKE RISICO'S BIJ BEWEGEN VAN HET VOERTUIG

Bewegingen kunnen veroorzaakt worden tijdens werkzaamheden welke voldoende kracht met zich meebrengen om het voertuig te bewegen. **(Fig.6)**.

Als het voertuig bijna aan het maximale gewicht of aan de maximale maat is, kunnen bewegingen aan het voertuig leiden tot overgewicht of onbalans.



Fig.6

RISICO POSITIONERING VOERTUIG

Dit risico kan veroorzaakt worden door het niet goed plaatsen van het voertuig op de draagrubbers **(Fig.7)** of het niet goed plaatsen van de draagarmen in verhouding tot de hefbrug. Voorkom dit door het voertuig altijd op zijn krikopnamepunten te heffen. Let op: bij demontage van zware delen (bv. motor of assen) dat de gewichtsverhouding veranderd.

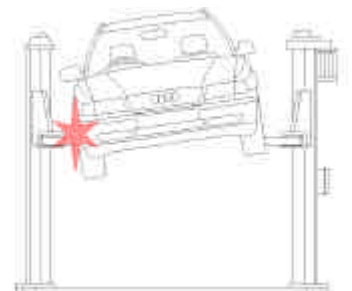


Fig.7

Bewegingen kunnen veroorzaakt worden tijdens werkzaamheden welke voldoende kracht met zich meebrengen om het voertuig te bewegen. Als het voertuig bijna het maximale gewicht of aan de maximale maat is, kunnen bewegingen aan het voertuig leiden tot overgewicht of onbalans **(Fig.8)**.

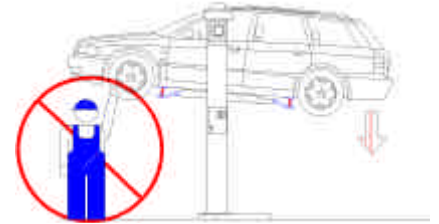


Fig.8

Zet nooit spullen tegen de kolommen en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de brug valt. **(Fig.9)**



Fig.9

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat. **(Fig.10)**



Fig.10

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug. Eventuele olie/vetten op de vloer moeten meteen op een verantwoorde manier opgeruimd worden **(Fig.11)**.



Fig.11

ELEKTROCUTIE GEVAAR

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de brug en de bedieningskast. **(Fig.12)**

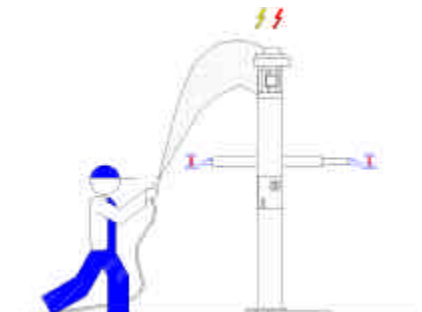


Fig.12

3. BESCHRIJVING HEFBRUG (zie Fig13)

2-koloms elektromechanische hefbrug model ALM-3024A, is verankerd aan de grond en is ontworpen en gefabriceerd om personenauto's en bestelauto's te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- ▷ GELASTE CONSTRUCTIE-EENHEDEN (FRAME EN KOLOMMEN)
- ▷ BEWEEGBARE DELEN (DRAGERS EN ARMEN)
- ▷ HEFDELEN
- ▷ BEDIENINGSKAST
- ▷ VEILIGHEIDSMIDDELEN.



Fig.13

Zie Fig.14 voor onderstaande termen:

1. **Bedieningszijde:** de brugzijde inclusief de ruimte voor de bediener met toegang tot de bedieningskast.
2. **Servicezijde:** de zijde tegenover de bedieningszijde
3. **Achter:** de zijde waar de lange armen gemonteerd zijn.
4. **Voor:** de zijde waar de korte armen gemonteerd zijn.
5. **Rijrichting:** Inrijrichting voertuig, met motorzijde voertuig voor.

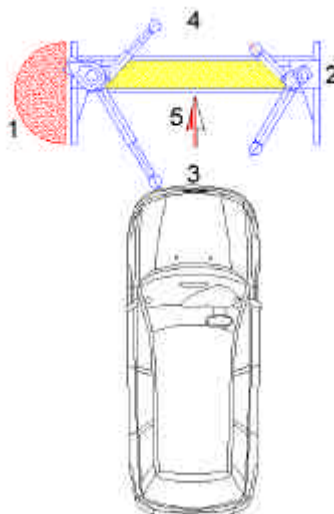


Fig.14

VEILIGHEIDSMIDDELEN

Deze omvatten:

- ▷ Armvergrendeling en voetbeveiliging op de armen
- ▷ Veiligheidskabel voor draagmoerbeveiliging en obstakelstop
- ▷ Eindschakelaars
- ▷ Elektrische veiligheidsvoorzieningen
- ▷ Kettingbreukschakelaar

Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een juiste gewichtsverdeling op de armen rust (**Fig.15 + Fig.16**).

Let er op dat de motorzijde van het voertuig altijd op de korte armen rust.

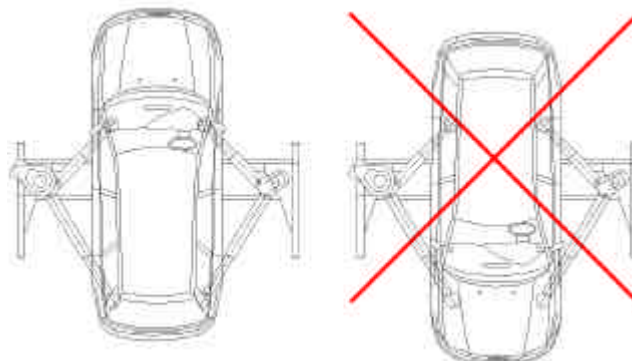


Fig.15

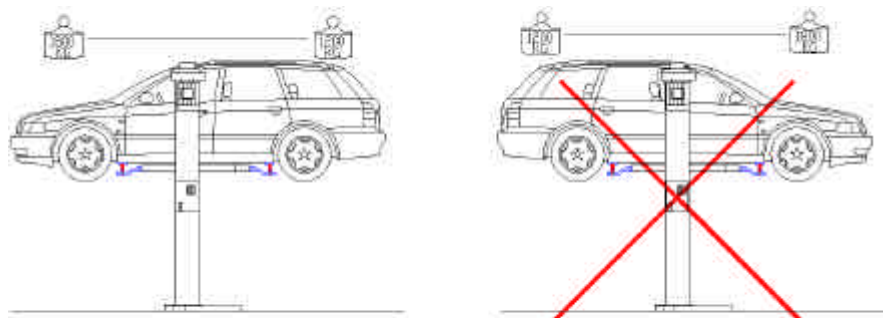


Fig.16

Houdt altijd rekening met het hefvermogen van de brug bij voertuigen met speciale kenmerken (zoals: vans, bestelbussen enz.).

CONTROLEER HET MAXIMALE LAADVERMOGEN HET MAX. GEWICHT EN DE LAADVERSPREIDING IN GEVAL VAN GROTERE VOERTUIGEN.

MAX. 3000 KG

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- ▷ De gevarenezone wordt geobserveerd tijdens het heffen.
- ▷ De motor van het voertuig uit is.
- ▷ Het voertuig op zijn krikopname-punten geheven wordt.
- ▷ Alle maten en gewichten in acht zijn genomen.

RISICO'S TIJDENS HET HEFFEN VAN EEN VOERTUIG

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- ▷ In geval van overgewicht sluit een thermisch relais de stroom af.
- ▷ In geval van een kapotte draagmoer zal de veiligheidsmoer automatisch de last overnemen en de brug uit schakelen (**ref1 Fig.17**).
- ▷ Om er voor te zorgen dat de heftafel in de bovenste positie stopt is een eindschakelaar gemonteerd (2) en een stalen plaat aan de bovenzijde van de kolom (**Fig.18**).

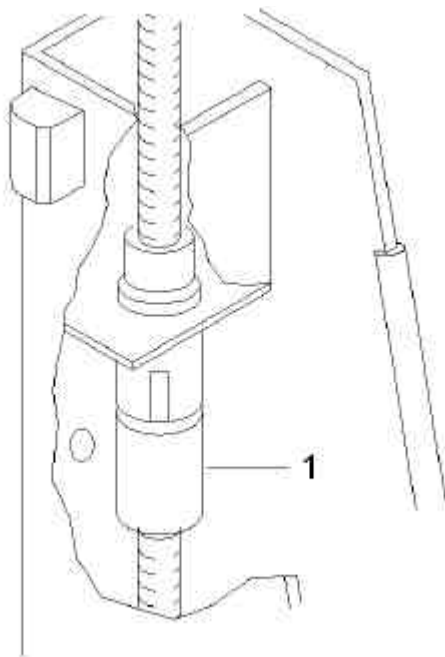


Fig.17

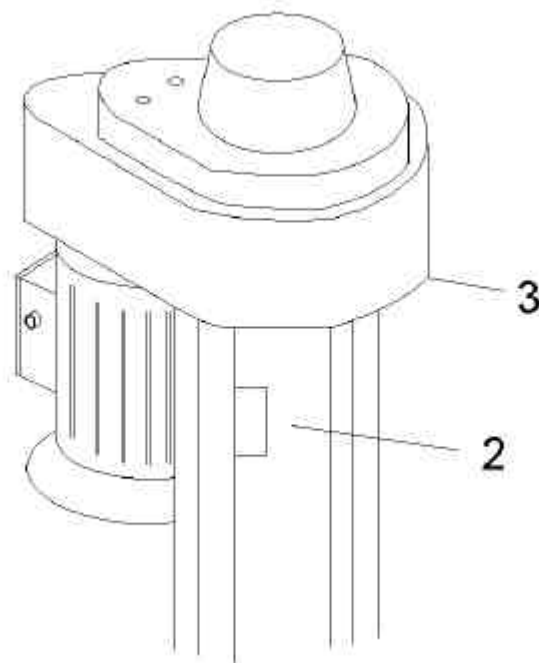


Fig.18

RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING

De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

4. BEDIENING EN GEBRUIK (FIG. 19)

De bedieningskast bevat:



Fig. 19

HOOFDSCHAKELAAR (1)

Positie 0: De hefbrug krijgt nu geen stroom, opening van de bedieningskast is nu mogelijk. Er kan nu eventueel een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

Positie 1: Met de hoofdschakelaar(1) in de "1" positie kan de bedieningskast niet geopend worden

STIJGKNOP (2)

Verzonken knop die vastgehouden moet worden tijdens het stijgen (z.g. dode-mansknop).

DAALKNOP (3)

Verzonken knop die vastgehouden moet worden tijdens het dalen(z.g. dodemansknop).

VOLGORDE VAN GEBRUIK

1) Opnamepunten

Plaats de draagarmrubbers onder de door de autofabrikant aanbevolen krikopnamepunten, bij twijfel de autofabrikant raadplegen. Stel de 4 rubbers altijd op dezelfde hoogte af.

2) Stijgen

Draai de hoofdschakelaar in positie 1, druk op de stijgknop. Laat de stijgknop los als het voertuig een stukje van de grond is geheven en controleer of het voertuig veilig gepositioneerd staat op de hefbrug. Als dit het geval is druk op de stijgknop totdat de gewenste hoogte is bereikt.

3) Parkeren

Laat de stijgknop los als de gewenste hoogte is bereikt, draai vervolgens de hoofdschakelaar naar positie 0.

4) Dalen

Controleer ten eerste of er geen obstakels onder de hefbrug zijn, draai de hoofdschakelaar naar positie 1, druk op de daalknop om het voertuig te laten dalen tot de gewenste hoogte is bereikt of tot op de grond. Indien een obstakel tijdens het dalen de hefbrug raakt, zal de veiligheidskabel ervoor zorgen dat de hefbrug stopt.

Pas op deze is beveiliging is niet bedoeld als klembeveiliging voor personen.

5. TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE SPECIFICATIES ALM-3024A

HEFVERMOGEN:	3.000 KG
HEFTIJD:	55 SEC
DAALTIJD:	55 SEC
TOTALE GEWICHT:	770KG
GELUIDSNIVEAU:	70-85DB (A)/1M
WERKTEMPERATUUR:	-10 OC / +50 OC
WERKOMGEVING:	OVERDEKT
AFMETINGEN:	FIG.20

ELEKTROMOTOR ALM-3024A

MOTOR VERMOGEN:	3KW
VOLTAGE:	230-400 V 3PH. +/- 5%
FREQUENTIE:	50 HZ
AFGENOMEN STROOMSTERKTE	400 V: 10 A
AANT. DRADEN:	4
SNELHEID:	1400 RPM

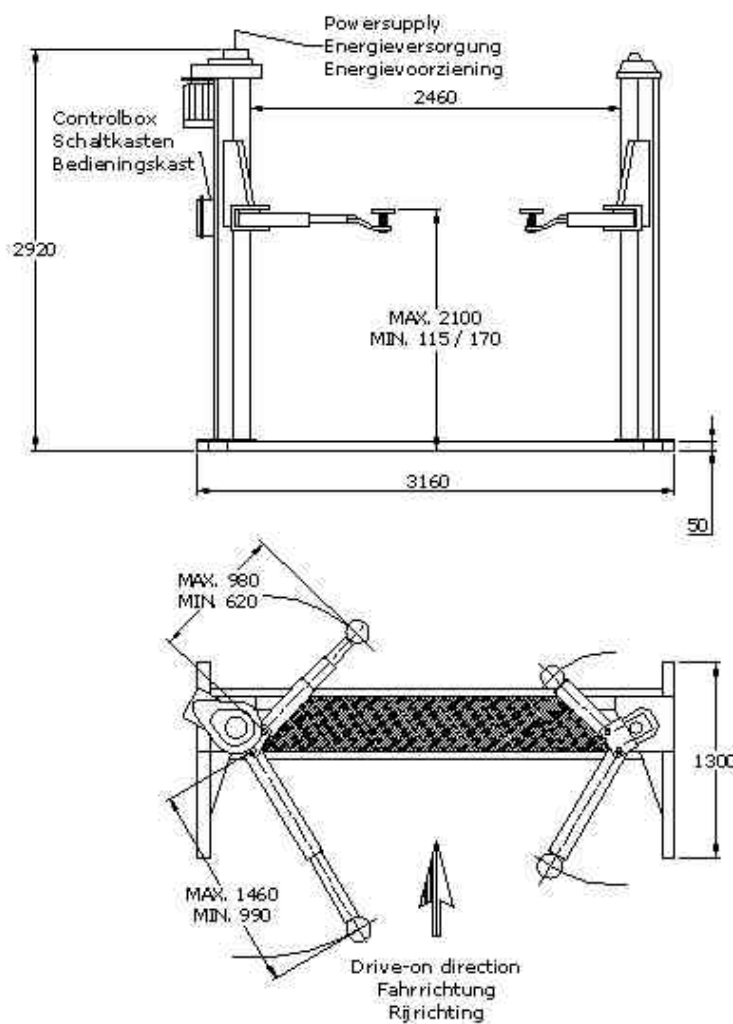


Fig.20

6. ONDERHOUD



ALLEEN GETRAIND PERSONEEL DAT BEKEND IS MET DE APPARATUUR MAG DE LIFT SERVICEN.



ALLE ONDERHOUD ANDERS DAN DE ROUTINETAKEN DIE HIERONDER BESCHREVEN WORDEN MOETEN UITGEVOERD WORDEN DOOR DE FABRIKANT/LEVERANCIER.



MET ONDERHOUDS- OF REPARATIEWERKZAAMHEDEN TE BEGINNEN DIEN U DE STROOM-VERBINDING TE VERBREKEN, HET HANGSLOT OP DE HOOFDSCHAKELAAR TE DOEN TERWIJL DEZE IN DE POSITIE 'UIT' STAAT EN DE SLEUTEL OP EEN VEILIGE PLAATS TE BEWAREN OM TE VOORKOMEN DAT NIET GEAUTORISEERDE PERSONEN DE LIFT AANZETTEN OF BEDIENEN.

De voorschriften voor auto liften met betrekking tot gezondheid en veiligheid in de werkplaats kunnen vereisen dat alle liften officieel geïnspecteerd en goedgekeurd worden bij de installatie en/of op regelmatige tijdstippen daarna. De klant is verantwoordelijk voor de naleving van de betreffende voorschriften.

De volgende richtlijnen moeten gevolgd worden voor de juiste service van de lift:

- ▷ Gebruik altijd authentieke reserveonderdelen;
- ▷ Gebruik altijd gereedschap en uitrustingen die geschikt zijn voor het uit te voeren werk;
- ▷ Volg het onderhoudsschema en controleer de punten die in deze handleiding zijn aangegeven;
- ▷ Spoor altijd de oorzaak op van symptomen zoals buitensporig lawaai, oververhitting, olieklekken, etc. Raadpleeg de volgende documentatie van de fabrikant die geleverd wordt door de leverancier:
- ▷ Werktekeningen van de elektrische en hydraulische systemen;
- ▷ Vergrootte weergaven met alle noodzakelijke gegevens voor het bestellen van vervangende onderdelen;
- ▷ De gids voor probleemoplossing opgenomen in deze handleiding.

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUtec).

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerprodukten aan (zie Fig.21):

No.	Texaco	Shell	ESSO	Castrol
1. Toplager	Molytex EP 2	Alvania HDX vet 2	Multipurpose vet+moly	MS3 grease
2. Geleidingen	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray
3. Armblokkering	Molytex EP 2	Alvania HDX vet 2	Multipurpose vet+moly	MS3 grease
4. Ketting	Kettingspray	Kettingspray	Kettingspray	Kettingspray
5. Spindel	Meropa 320	Omala 320	Spartan 320	Alfa SP320

Smeerschema	
1	Toplager - elke 3 maanden
2	Geleidingen - elke 3 maanden
3	Armblokkering - elke 3 maanden
4	Ketting - elke maand
5	Spindel - elke maand



7. PROBLEEMOPLOSSING

HET STORING ZOEKEN EN DE MOGELIJKE REPARATIES HIERVAN MOGEN ALLEEN UITGEVOERD WORDEN ALS ALLE VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN, ZOALS BESCHREVEN IN ACHT WORDEN GENOMEN.



REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVoORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE BRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

PROBLEEM:	MOGELIJKE OORZAAK:	OPLOSSING:
De brug gaat niet omhoog terwijl de knop wordt ingedrukt	Zekering doorgebrand Brug is te zwaar beladen De schakelaar werkt niet De ketting is gebroken	Vervang de zekering. Max. gewicht volgens specificaties aanhouden Schakelaar vervangen, bel Autec. Vervang ketting, bel Autec.
De brug gaat maar gedeeltelijk omhoog	Thermische beveiliging schakelt uit De brug is te zwaar beladen Voltage te laag V-riemen te slap gespannen	Thermische beveiliging re-setten Max. gewicht volgens specificaties Controleer voltage V-riemen afstellen
De brug daalt niet terwijl de knop wordt ingedrukt	Vreemd voorwerp onder de heftafel Fout in elektrisch systeem	Verwijder het voorwerp Bel Autec voor service.
De brug is geblokkeerd	Veiligheidskabel gebroken Veiligheidsschakelaar geblokkeerd	Kabel moet vervangen worden. Bel Autec voor service. Controleer de ketting, controleer de draagmoer. Bel Autec voor service.

STORING MELDEN

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:



Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de volgende TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:

UNI-TE-ALM-3024A-01 / UNI-TE-ALM-3024-02 / UNI-TE-ALM-3024-03 / UNI-TE-ALM-3024-04

ACCESSOIRES ALM-3024A (zie Fig.21)

De opnamespindel verhoogstukkenset BA-V120/ALM en de BA-V200/ALM kunnen als optie worden meegeleverd bij de ALM-3024A hefbrug. Iedere set bestaat uit 4 verhoogstukken. De opname verhoogstukken worden in de volgende gevallen toegepast:

- ▷ Bij voertuigen met hoge opnamepunten
- ▷ Bij voertuigen waarbij de opnamepunten meer naar binnen liggen. Bij normale opname kan het dan voorkomen dat de carrosserie de armen raakt. De verhoogstukken voorkomen dit.



Fig.21



BA-V200/ALM



BA-V120/ALM

INSTALLATIE

De installatie van de verhoogstukken set is erg eenvoudig. De verhoogstukken worden over de opnameplaten geplaatst en met een beugel vergrendeld.

8. KONFORMITEITSVERKLARING.

AUTEC Hefbruggen b.v.

Waardsedijk Oost 8b
NL 3417 ZK Montfoort
The Netherlands

verklaart hierbij dat het type hefbrug ALM-3024A in overeenstemming met de bepalingen

VOLGENS DE RICHTLIJNEN VAN 14.06.89 (89/392/EEG),

veranderd door de richtlijnen 91/368/EEG, 93/44/EEG, EN 60204-1, EN 414, EMC 89/336/EEG, 73/23/EEG, EN 292-1: 1992, EN 292-2: 1992, EN 394, EN418, Pr EN 1493 aug. 1994 gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet, welke na keuring het CE-certificaat

NL97 400 849804

ontvangen heeft, welke uitgegeven is in 1997 door:

**Liftinstituut, Buikslotermeerplein 381,
Postbus 36027,
1020 AM Amsterdam**

