

APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 80 - MAART 2018

'OOK AL BEN
IK 88 JAAR, IK
BLIJF BIJLEREN'

JAN LAROOY, EIGENAAR/KEURMEESTER
AUTOBEDRIJF J. LAROOY

Veranderingen APK-regelgeving

DE BELANGRIJKSTE
WIJZIGINGEN OP EEN RIJ
GOED GEREGLD - PAGINA 4

Controles langs de weg

DE POLITIE EN RDW
TREKKEN SAMEN OP
ONS NETWERK - PAGINA 12

Nieuwe werkwijze EODB-controle

AFKEUREN OP EODB NIET
MEER VAN TOEPASSING
HOE ZIT DAT - PAGINA 14

Veranderingen APK-regelgeving op een rij

Vanaf 20 mei 2018 gaat er het een en ander veranderen in de APK. Dat is deels het gevolg van de invoering van de nieuwe Europese APK-richtlijn. Ook verandert de techniek in voertuigen snel. Diverse APK-eisen zijn daarop aangepast. Zo zijn er nieuwe eisen voor veiligheidssystemen en milieu, maar ook voor de moderne brandstoffen LNG en waterstof. De grootste veranderingen staan in deze APK-keurmeester op een rij.

Alle wijzigingen kun u terugvinden in de APK-regelgeving die per 20 mei 2018 beschikbaar is. Wij verwijzen u naar de online 'APK-regelgeving' (<https://handboek.rdw.nl>) of het papieren handboek.

Controle kopstraal: minder onderdelen meten

Bij het controleren van de afmetingen van een voertuig (lengte, breedte en hoogte) hoeft u een aantal onderdelen niet te meten. Deze staan in Artikel 1 van de Aanvullende permanente eisen. Voortaan hoeft u deze onderdelen ook niet mee te meten als u de

kopstraal controleert. Bijvoorbeeld: als u de kopstraal van een oplegger controleert, hoeft u een voorziening voor de bevestiging van het dekzeil aan de voorzijde en de af - scherming ervan niet meer te meten.



SPIEGELS

Is een trottoirspiegel bij een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg niet verplicht? Dan hoeft er aan de rechterzijde ook geen breedte-spiegel aanwezig te zijn.



ZIJDELIJNGSE AFSCHERMING

Bij bedrijfsauto's en aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg is de maximale afstand van de zijdelingse afscherming ten opzichte van het breedste punt van het voertuig vergroot van 12 cm naar 15 cm.

Drie veranderingen rondom verlichting



BEPALEN AANTAL LICHTEN

Steeds vaker gebruiken autofabrikanten moderne lichttechnieken die het lastig maken om het aantal lichten te bepalen tijdens de APK1- en APK2-keuring. Als de lichten van fabriekswege zijn gemonteerd, dan hoeft u het aantal lichten niet te bepalen. De maximale onderlinge afstand van 75 mm of de zogeheten 60%-regel is op deze lichten dan niet meer van toepassing.



ONTBREKEN GLAZEN VAN LICHTEN

De glazen van lichtarmaturen mogen niet zijn verwijderd. Het maakt niet uit of het ontbrekende glas wel of geen invloed heeft op de lichtopbrengst, lichtbeeld of de functie.



AFSTELLING VAN MISTLICHTEN

Als de mistlichten aan de voorzijde van een voertuigen werken, dan moet u de afstelling van het licht controleren. Het lichtste vlak mag niet boven de 0 mm/m-lijn uitkomen. Voor het lichtbeeld zelf gelden geen eisen.

APPARATUUR

Spelingsdetector

Over vijf jaar, vanaf 20 mei 2023, geldt een nieuwe verplichting voor APK1-erkenningen: een inrichting om de wielophanging te controleren, zonder daarbij een as op te tillen. De aanschaf van deze zogeheten spelingsdetector kan een behoorlijke investering betekenen, daarom is er een invoerperiode van vijf jaar vanaf 20 mei 2018.

Apparaat voor het opsporen van gaslekkages

Een apparaat waarmee een LPG-, CNG- of LNG-gaslekage is op te sporen, is voortaan verplicht voor alle APK-erkenningen. U kunt hiervoor een losse gaslektester gebruiken, maar ook de viergastester. Het is dus niet meer toegestaan om te controleren met bijvoorbeeld een gaslekspray of zeepsop om lekkages zichtbaar te maken.



Certificering manometer, pedaalkrachtmeter en rollentestbank

De geldigheid van een keuringscertificaat voor de manometer, pedaalkrachtmeter en rollentestbank gaat vanaf 20 mei 2018 naar twee jaar, als dit vanuit de typegoedkeuring van uw apparaat mogelijk is. Als er een kortere geldigheidsduur is bepaald in de typegoedkeuring, dan wordt deze aangehouden. Weet u niet wat de goedkeuringstermijn van uw apparatuur is? Neem dan contact op met de fabrikant.



Uitgesteld: snelle tractoren en APK-vrijstelling oudere voertuigen

In de nieuwe regelgeving is nog niets geregeld voor snelle tractoren. Ook het voorstel om historische voertuigen (van 50 jaar en ouder) uit te zonderen voor de APK-plicht, gaat voorlopig niet door. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil deze twee aanpassingen namelijk tegelijk opnemen en verwerken in de regelgeving.

NOG GEEN DUIDELIJKHEID VOOR SNELLE TRACTOREN (APK3)

Het is onduidelijk wat er gaat gebeuren met de APK-keuring van snelle tractoren met een constructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Het was de bedoeling dat de keuring vanaf 20 mei 2018 ingevoerd zou worden. Dit gaat niet door, aangezien de wetgeving voor de kentekeuring van de tractoren niet is aangenomen in de Tweede Kamer. De politiek zoekt nog naar een oplossing voor het keuren van deze voertuigen.

UITSTEL VRIJSTELLING APK-PLICHT VOERTUIGEN VAN 50 JAAR EN OUDER

De vrijstelling blijft voorlopig ongewijzigd en geldt alleen voor voertuigen met een datum eerste toelating (DET) vóór 01-01-1960. De vrijstelling voor de keuringsplicht van oudere voertuigen wordt voorlopig niet aangepast. In eerdere publicaties hebben we gemeld dat er een advies is gegeven om voertuigen van 50 jaar en ouder uit te zonderen van de APK-plicht.